



جورکش گفت

وکیل به نام علیزاده ندارد

چهارشنبه هفته گذشته خبرگزاری ایسنا در خبری به نقل از عباس علیزاده که خود را وکیل مدافع قربانیان اسیدپاشی خوانده بود، از مختمومه شدن پرونده خیرداد اعلام کرد: «موکلانم مطالبه دیه کرده بودند و دادگاه نیز با توجه به پیدا نشدن متهم یا متهمان پرونده، حکم به پرداخت دیه از محل صندوق دیه بیت المال داد و این صندوق دیه را پرداخت کرده است.» اصفهان زیبا در چاپ روز پنجشنبه در گزارشی ویژه، این خبر را با تازان داد و به دنبال آن، سهیلا جورکش یکی از قربانیان اسیدپاشی، در تماس با روزنامه، ضمن تقدیر از پرداختن به این موضوع، ادعاهای عباس علیزاده را تکذیب و اعلام کرد و کلبی به این نام ندارد. جورکش در گفت و گو با اصفهان زیبا افزود: «اقای علیزاده اصلاً در جریان پرونده من نیستند.» وی تأکید کرد: «با پیگیری های زیاد، به صورت علی الحساب مبلغی به عنوان دیه به من پرداخت کرده اند.» قربانی اسیدپاشی اصفهان افزود: «نامه پرداخت دیه به صندوق خسارت های بدنی و صندوق وزارت دادگستری انتقال داده شده، اما هنوز مواعینی وجود دارد که برای رفع آن، روز دوم مرداد، دادگاهی تشکیل خواهد شد.» وی با توضیح روند درمان خود تصریح کرد: «پرونده من مختمومه نشده و در حال پیگیری است.» کلبی کامل گفت و گوی تلفنی با سهیلا جورکش را در کانال اصفهان زیبا گوش کنید.

مرگ مثل

کفن سفید است

مرده شورها می گویند کاش مردم لذت مرده شور را درک کنند!

# اصفهان زیبا

شنبه ۳۰ تیر ۱۳۹۷  
۷ ذی القعدة ۱۴۱۹  
سال چهاردهم | شماره ۳۲۵۰  
۱۶ صفحه، قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان  
پرتراژترین روزنامه استان اصفهان

ISFAHAN-E-ZIBA  
Vol. 14 | No. 3250  
SATURDAY, 21 JULY 2018  
ISSN 2423754-X

ISO 10004  
ISO 10002

ISFAHANZIBA.IR

## میزهای اصفهان مردانه مانده اند

انتصاب زنان اصفهان به پست های مدیریتی، همچنان در گرو تردید و مخالفت



### خانه ای روی آب!

واقعیت اهدای آپارتمان به سهراب مرادی چه بود؟  
مدیران شهری وقت، پاسخگوی وعده خود باشند

عکس از مجید حیدری

### درد دل با همدانی ها بر سر درآمد

رئیس کمیسیون اقتصادی  
شورا: حال اصفهان  
خوب نیست

رئیس کمیسیون اقتصادی، امور حقوقی و گردشگری شورای شهر اصفهان، گفت: شهر اصفهان از نظر اقتصادی، زیست محیطی و آسیب های اجتماعی، حال خوبی ندارد. نصیرمست در جلسه آشنایی اعضای شورای شهر همدان با این کمیسیون، از تلاش برای شناسایی پروژه های محرک توسعه اقتصادی شهر خیرداد و افزود: متأسفانه در این حوزه هنوز مطالعات خاصی انجام نشده و به همین دلیل نمی دانیم کدام حوزه باید در اولویت فعالیت های اقتصادی شهر قرار بگیرد.

ملت از عدم تحقق بودجه سال جاری در سه ماهه نخست خیرداد و افزود: برای تحقق بودجه سه هزار میلیارد تومانی، شهر باید روانه هشت میلیارد تومان درآمد داشته باشد، ولی تا امروز این رقم کمتر از ۳۰۰ میلیارد تومان ظرف سه ماه بوده است. وی افزود: در کشور را عامل اصلی کاهش درآمد شهرداری دانست و ادامه داد: در سال ۹۴ میزان صدور پروانه ساخت چهار میلیون و ۸۰۰ هزار مترمربع بوده که این نرخ در سال گذشته به دو میلیون و ۳۰۰ هزار مترمربع رسید.

به شرق اصفهان  
ظلم شده است



حجتی: حقایق شرق را به جای دیگری اختصاص می دهند

شهر کتاب  
در گشود

برای افتتاح شهر کتاب اصفهان  
همه آمدند

آینده اصفهان با توسعه  
علم تضمین می شود

دکتر رکنی زاده می گوید پژوهش  
باید بازده اقتصادی داشته باشد

چالش های  
سوپرمن

پوستر فراخوان داوران جشنواره  
فیلم کودک در معرض داوری

## رویای تالار فیروزه در قلب همایون!

تالار تئاتر اصفهان هنوز بی سرانجام است



ماجرای ساخت تالار تئاتر شهر اصفهان از وقتی شروع شد که حوالی سال ۸۶ و بدون هماهنگی بودجه مملکتی در زمان نامناسب وزارت فرهنگی صفار هرندی، زمین بیست و پنج هزار متری شهرک شهید کشوری سوراخ شد و ناقابل مثل مترو از دل سینما همایون چهارباغ سربرآورد!

اهالی فرهنگ و هنر که از این اقدام شاد شده بودند، کلبگی نو را به فال نیک گرفتند اما ماجرا با برآمدن پنج مدیرکل دیگر همان که بود! وزرا و مدیران کل فرهنگ و ارشاد اسلامی هر بار با رپورتاژی خبری خبر از افتتاح پروژه ای ملی می دادند، ولی این پایتخت تئاتر ایران بود که بی خانه و کاشانه بر جای مانده بود.

هر بار با بالآمدن خبری در یک خبرگزاری یا روزنامه اصفهانی، اهالی رسانه پیگیری ساخت تالار تئاتر شهری می شوند که به گفته مدیرکل سابق ارشاد، پس از هشت سال و با صرف دو میلیارد تومان، تنها ۱۰ درصد پیشرفت داشته است. مدیرکل اسبق که در ۲۱ اردیبهشت ۹۳ گفته بود که ساخت تالار تئاتر شهر اصفهان تا پایان دولت یازدهم به پایان خواهد رسید، با وجود این، تا بیست و پنجم بهمن ۹۳ که دوباره خبر از آغاز ساخت تئاتر شهری می دهد، کلبگی مألوف حتی یک سانتیمتر هم نکان نمی خورد، حتی با اینکه وزیر فرهنگی وقت صراحتاً و شفاهی، قول حمایت ریالی می دهد اما باز شهرداری وقت اصفهان به دلیل نداشتن پروانه ساخت، این پروژه را متوقف کرده است.

این مسئله در حالی مطرح می شود که جمال الدین مصمصا شریعت، معاون شهرداری وقت، درباره توقف این پروژه گفته بود دلیل توقف دو عامل بوده: یکی اینکه مصوبات لازم برای کاربری را نداشته و دوم اینکه بودجه و اعتبارات دولتی برای آن فراهم نبوده است.

قطعی اما تصریح کرده بود: این پروژه با ردیف اعتباری بودجه های ملی و استانی در قالب یک سری مجموعه های تالار تئاتر شهر در ۱۴ استان کشور از سوی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی وقت مشخص شده و دارای اعتبارات گلوبال است! شهرداری اصفهان امپای آرژانتینی هایی، عوارض دو میلیارد تومانی ساخت و ساز این پروژه را می بخشد ولی کلبگی گلوبال از جایش تکان نمی خورد، زیرا به گفته قطعی، به اعتباری ۴۰ میلیاردی برای افتتاح فاز اول و دوم نیاز داشته است. به این ترتیب دولت یازدهم هم تمام می شود و پروژه تمام نمی شود.

بیست و پنجم اسفند ۹۳ از راه می رسد و حجت الاسلام قیسی این بار در گفت و گو با مهر دوباره خبر از آغاز ساخت تالار تئاتر شهری می دهد و می گوید: این پروژه محدودیت مالی کمتر داشته و سالانه در صورت وجود فرصت هزینه کرد می تواند ۷ تا ۱۰ میلیارد تومان بودجه ملی دریافت کند! بر این اساس، امکان جابه جایی پول برای وزارتخانه از اعتبارات هزینه نشده استان های دیگر برای آن وجود دارد.

این در حالی است که ۱۴ استانی که پروژه های همسانشان را با ما شروع کرده بودند، سال ها پیش از این به خط پایان رسیده بودند.

با این حال، روند تولید محتوا در این زمینه ادامه می یابد و پس از رفع مشکلات سیما و منظر تالاری که هنوز هم نیست، حق تعدیلی جزئی به پیمانکار پرداخت می شود؛ تا آنکه مدیرکل سابق ارشاد در نهمین سال تاسیس نشدن تالار تئاتر شهر، در ۱۹ اردیبهشت ۹۵ می گوید که این پروژه نهایتاً باید پس از سه تا پنج سال به کاربری برسد و اعتبارات نیز تمدید شده است.

در تاریخ ۸ خرداد ۹۵ حجت الاسلام ارزانی از اختصاص فضای ۲۵ هزار متری برای ساخت مجموعه ای فرهنگی و هنری به بخش خصوصی خبر می دهد که در آن شش سال از جمله تئاتر شهر، ساخته خواهد شد و نهایتاً در ۱۸ خرداد همین سال، خبر بخشش عوارض ساخت و ساز در سالن های تالاری که نیست، طنین انداز می شود و ارزانی می گوید: با بخشیده شدن این عوارض، تالار تئاتر شهر به مرحله ساخت نزدیک شده است.

در سال های گذشته ۱۰۰ میلیارد برای پیش بردن این پروژه ملی هزینه شده اما سهم واقعی اصفهان از این اعتبارات بسیار ناچیز و در حد گردیداری بوده است.

قضیه همچنان ادامه دارد تا آنکه در ۲۰ مرداد ۹۵، رئیس کمیسیون فرهنگی شورای شهر وقت می گوید: با وجود اینکه کلبگی زنی تئاتر شهر اصفهان در سال های گذشته انجام شد اما به دلیل در نظر گرفتن زمین نامناسب و دور از مرکز شهر این مجموعه به سرانجام نرسید! به همین خاطر سینما همایون (۲۲ بهمن) به مجموعه «تئاتر شهر» اصفهان تبدیل می شود! اصغر آذربایجانی همچنین اضافه می کند که خیابان چهارباغ عباسی آخرین مکان پیشنهادی برای قرار گرفتن تئاتر شهر است و کمیسیون فرهنگی با حوزه هنری توافق

# رسانه پرداز سپاهان



ارائه دهنده اینترنت پر سرعت اختصاصی به ساختمان ها و مجتمع های تجاری و اداری

بدون نیاز به خط تلفن

دارنده نمایندگی فروش شرکت گسترش ارتباطات آدین کبابه شماره مجوز ۳۷۰۹۵۰۱۰۰۰  
از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی

خیابان چهار باغ بالا، جنب دادگاه تجدید نظر، کوی پور معراج، پلاک ۱۲ طبقه ۲

۰۳۱-۳۶۲۶۹۳۲۴-۷

www.Resanehpardaz.ir

در قلب همایون























# مظنه

## قیمت انواع خودروهای

### پارس خودرو

نام خودرو	قیمت(بازار تومان)
برلیانس H۲۲۰دنده‌ای	۴۵,۴۳۰,۰۰۰
برلیانس H۲۲۰دنده‌ای + رینگ آلومینیومی	۴۶,۵۳۰,۰۰۰
برلیانس H۲۲۰اتوماتیک	۴۹,۴۴۰,۰۰۰
برلیانس H۲۳۰دنده‌ای	۴۵,۴۱۰,۰۰۰
برلیانس H۲۳۰دنده‌ای + رینگ آلومینیومی	۴۶,۵۱۰,۰۰۰
برلیانس H۲۳۰اتوماتیک	۵۰,۳۴۰,۰۰۰
برلیانس H۲۳۰دنده‌ای ۱.۵	۵۶,۲۱۰,۰۰۰
برلیانس H۲۳۰دنده‌ای ۱.۶	۶۰,۹۵۰,۰۰۰
برلیانس H۲۳۰اتوماتیک ۱.۵	۶۲,۳۸۰,۰۰۰
برلیانس H۲۳۰اتوماتیک ۱.۶	۶۸,۲۹۰,۰۰۰
برلیانس H۲۳۰دنده‌ای ۱.۵	۵۵,۴۵۰,۰۰۰
برلیانس H۲۳۰دنده‌ای ۱.۶	۶۰,۳۹۰,۰۰۰
برلیانس H۲۳۰اتوماتیک ۱.۵	۶۹,۸۹۰,۰۰۰
برلیانس H۲۳۰اتوماتیک ۱.۶	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
برلیانس کراس (C۲) اتوماتیک ۱.۵	۶۹,۸۷۰,۰۰۰
برلیانس کراس (C۲) اتوماتیک ۱.۶	۷۴,۳۲۰,۰۰۰
زنو تندر ۹۰	۵۶,۵۸۰,۰۰۰
زنو پارس تندر، گیربکس JHQ + مولتی	۵۸,۸۷۰,۰۰۰
زنو ساندر-دنده‌ای	۶۵,۸۲۰,۰۰۰
زنو ساندر-اتوماتیک	۷۵,۷۷۰,۰۰۰
زنو ساندر استپ‌وی - دنده‌ای	۷۲,۶۱۰,۰۰۰
زنو ساندر استپ‌وی - اتوماتیک	۸۴,۶۴۰,۰۰۰

## افزایش قیمت پژو ۲۰۶



بازار خرید و فروش خودرو با افزایش قیمت تعدادی از خودروها از جمله خانواده پژو و ساندرو روبه رو شده است به نحوی که قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با افزایش یک میلیون تومان با قیمت ۴۲ میلیون تومان و ساندرو اتوماتیک با افزایش یک میلیون تومانی با قیمت ۷۶ میلیون تومان به فروش می‌رسد.

## جلوگیری از ورود خودروهای غیرقانونی



وزیر امور اقتصادی و دارایی اعلام کرد گمرک در راستای دستور رئیس جمهوری مانع از ترخیص ۱۵۵ خودرو ثبت سفارش شده به روش غیرقانونی شده است. به گفته کرباسیان سامانه جامع هوشمند گمرکی امکانی را ایجاد کرده که حتی پس از ترخیص کالا بازمه مسیر انتقال این کالا به بازار قابل ردیابی است.

## میزان فروش پرفروش ترین شاسی بلند جهان



لکسوس NX در نیمه اول سال ۲۰۱۸ توانست با فروش ۱۵ هزار ۳۶۵ دستگاه لقب پرفروش ترین خودرو شاسی بلند اروپا را از آن خود کند. این آمار در مقایسه با سال گذشته حدود ۱۵ درصد رشد داشته است و در حال حاضر یکی از گران قیمت ترین خودروهای بازار ایران است.

## قیمت فروش لیفان X۶۰



گروه خودروسازی کرمان موتور شرایط فروش خودروهای چینی خود در نیمه دوم تیرسال ۹۷ را اعلام کرد. براین اساس خودرو لیفان X۶۰ در مدل ۹۷ به قیمت ۹۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و لیفان X۵۰ به قیمت ۸۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد.

## راهنمای خرید

### لنت ترمز خودرو

تمام وسایل نقلیه از لحاظ فنی از اجزای گوناگونی ساخته شده‌اند که هرکدام وظیفه‌ای را برعهده دارند. یکی از این اجزای مهم و تاثیرگذار در خودرو، سیستم ترمز است که خود از اجزایی چون لنت، پدال و سیلندر تشکیل شده است. لنت ترمز قسمت مهمی از سیستم ترمز است که با اصطکاک که در چرخ به وجود می‌آورد سبب کاهش سرعت خودرو و توقف آن می‌شود. عدم بازرسی به موقع لنت‌ها امکان دارد تا خسارت‌های سنگینی همچون تصادف، خوردگی رینگ و... را به شما تحمیل کند. از دیگر موارد مهم برای لنت‌ها این است که بدانیم چه نوع لنتی مناسب خودروی ما است و بیشترین بازده را دارد. لنت ترمز به چهار نوع تقسیم می‌شود:

### لنت ترمز ارگانیک (NAO)



این لنت ترمزها به دلیل ساختار نرمی که دارند، بسیاری صدا کار می‌کنند و در بسیاری از خودروهای جدید استفاده می‌شود.

همچنین از این لنت‌ها در ماشین آلات صنعتی نیز استفاده می‌شود که همان بی صدا بودنش از مهم ترین دلایل انتخاب این نوع لنت است. البته یکی از اشکالاتی که در این نوع لنت‌ها وجود دارد عمر کوتاه آنهاست. این نوع لنت‌ها به دلیل گیرایی بالا و نرم بودنشان زود تمام می‌شوند و نمی‌توانند انتخاب مناسبی برای خودروهایی که در سطح شهر رفت و آمد زیادی در طول شبانه‌روز دارند، باشند.

### لنت‌های سرامیکی (CERAMIC BRAKE PAD)



لنت‌های سرامیکی از ترکیب مواد سرامیکی و مواد اگانیک ساخته شده است و به نحوی می‌تواند جزئیات‌های اگانیک NAO هم به حساب بیاید. نکته حائز اهمیت در این لنت‌ها استفاده از سرامیک به اندازه درست است، چون اگر بیشتر یا کمتر از حد درست به کار رود، صدای زیاد تولید می‌کند یا از قدرت گیرایی آن کم می‌شود.

### لنت‌های نیمه فلزی (SEMIMETALLIC)



لنت‌های نیمه فلزی به دلیل استفاده از عناصر فلزی در داخل آنها به این نام شناخته می‌شوند. نیمه فلزی‌ها بیشتر مورد استفاده خودروهای جاده‌ای است و در حدود ۶۰ درصد خودروهای جدید به صورت استاندارد از این نوع لنت‌ها استفاده می‌کنند. از مزایای این لنت‌ها این است که انتقال حرارت بالایی دارند و خشک‌تر از لنت‌های اگانیک کاری می‌کنند.

### لنت‌های با فلز کم (LOWMETAL)



در این لنت‌ها حدود ۲۰ درصد وزن را فلزات تشکیل می‌دهند و بقیه را مواد اگانیک و غیر اگانیک. این لنت‌ها بیشتر مورد استفاده خودروهای لوکس اروپایی است و قدرت ترمزگیری خوبی دارند ولی تولید صدا و گرد لنت بالایی دارند. اما چون خودروهای مدرن و لوکس خارجی از قدرت ساخت بالایی برخوردار هستند و بیکره خودرو با بالاترین دقت در کنار هم قرار گرفته‌اند، صدای گوش افراذ داخل خودرو نخواهد رسید.

# صفهان زیبا

## پرواز اروپایی‌ها روی نمودار قیمت

بعضی از اتومبیل‌های اروپایی تا یک میلیارد تومان گران شده‌اند



قیمت اتومبیل روز به روز افزایش پیدا می‌کند، از پراید گرفته تا خودروهای چینی که قیمت جدید آنها باورکردنی نیست، البته بیشترین نوسان قیمت در اتومبیل‌های کره‌ای و ژاپنی دیده می‌شود، مانند ساتافه ۲۴۰ میلیون تومانی که اکنون بالاتر از نیم میلیارد تومان معامله می‌شود. ولی بیشترین نوسان در بازار خودرو مربوط به اتومبیل‌های اروپایی به خصوص بی‌ام‌و، پورشه، فولکس واگن، مرسدس بنز و رنو است که در قیمت بعضی از آنها نوسانی یک میلیارد تومانی دیده می‌شود. فعالان بازار خودرو مدعی هستند که اگر واردات اتومبیل‌های خارجی به بازار آزاد نشود شاید قیمت محصولات اروپایی حتی بیش از این نوسان کند.

از شرکت‌های اروپایی ورود محصولات خود را ممنوع نکرد بلکه با کاهش عرضه قیمت‌ها را به شدت افزایش داد، به صورتی که اگر طی یکی دو سال گذشته قیمت یک بی‌ام‌و معمولی ۵۰ میلیون بود، با شروع سال ۹۷ قیمت آنها ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون افزایش یافت. ولی این تنها شروعی برای گرانی محصولات این شرکت بود و پس از نوسانات قیمت ارز و ممنوعیت واردات خودروهای خارجی به کشور، قیمت بعضی از مدل‌ها حتی تا یک میلیارد نیز بیشتر شد. در حال حاضر تعدادی بی‌ام‌و و فولکس‌واگن در نمایشگاه‌های

اتومبیل یافت می‌شود که بیشتر صاحبان آنها حاضر به فروش به دلیل تغییرات مداوم قیمت‌ها نیستند. با این وجود بازاریابی او دست دوم داغ تراست. برای مثال قیمت بی‌ام‌و ۷۳۰-۱ تیپ Unique یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت گذاری شده ولی مدل دست دوم آن با قیمت دو میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان به فروش می‌رسد، زیرا نمایندگی‌ها خودرویی برای فروش ندارند.

پورشه تقاضای پورشه برای خرید آنها در بازار اصفهان مانند سایر خودروهای اروپایی نیست. کمپانی پورشه برخلاف بی‌ام‌و طی ماه‌های گذشته تعداد عرضه محصولات خود را کاهش نداد بلکه از دوسه ماه قبل، خودرویی به ایران وارد نکرد، البته از ابتدا هم تعداد عرضه خودروهای آن برعکس بی‌ام‌و چندان زیاد نبود. در موقعیت فعلی قیمت مدل‌های دست دوم پورشه با کستروماکان به عنوان دو خانواده محبوب تولیدات این کمپانی، به بالاتر از یک میلیارد ۲۰۰

## نیسان جوک نیسمو در آستانه ورود به بازار

نیسان جوک که چند سالی است وارد بازار خودروی ایران شده است، از مدل جدید خود رونمایی کرد. سومین عضو خانواده نیسمو، در سه ماهه پایانی سال ۲۰۱۸ به بازار عرضه خواهد شد. به گفته نیسان استرالیا، تفاوت محصولاتی که مزه به کیت نیسمو هستند با محصولات معمولی تنها به چرخ‌ها و تجهیزات بدنه خلاصه نمی‌شود. به گفته آنها، نیسان جوک نیسمو تفاوت واقعی خود با مدل‌های رایج را در بیست به نمایش خواهد گذاشت. نیسان جوک نیسمو در ماه اکتبر با قابلیت انتخاب گیربکس دستی یا اتوماتیک وارد بازار خواهد شد. همچنان انتقال قدرت به صورت پیش فرض، به دیفرانسیل جلو بوده و در صورت تمایل می‌توان حالت تمام چرخ محرک آن را نیز فعال ساخت.

## عقب‌گرد ایران در تولید خودرو

ایران در تولید خودروهای داخلی و مونتاژی به نسبت سال گذشته جهش رو به عقب داشته است. با تراکم تحریم‌ها و بسته شدن راه واردات قطعات خودروی نیز شاید این روند کاهش شدت بیشتری نیز به خود بگیرد. ایران خودرو به عنوان بزرگ‌ترین خودروساز کشور، ۴۵۸۷ دستگاه انواع محصول سواری را در خرداد امسال به تولید رسانده که به نسبت اردیبهشت سال گذشته با کاهش ۲۸.۷ درصدی مواجه بوده است. شرکت سایپا نیز به عنوان دومین خودروساز بزرگ کشور نیز با تیراژی ۲۵ هزار و ۶۶۸ دستگاهی در سومین ماه بهار امسال، کاهش تولید ۳۴.۴ درصدی را نسبت به اردیبهشت سال گذشته به ثبت رسانده است. در خودروهای مونتاژی نیز طبق آمار، سایپایی‌ها نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۸ درصد کاهش تولید داشته‌اند.

## محصول جدید سایپا رونمایی شد

محصول جدید گروه خودرو سازی سایپا با نام رهام که در طراحی آن از شاهین ایرانی اقتباس شده شامگاه چهارشنبه در همدهمین نمایشگاه بین المللی خودرو شیراز رونمایی شد. به گزارش ایرنا، مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا گفت: ضریب امنیت این خودرو بالا و در حد استانداردهای روز دنیا است و در طراحی ظاهری ظاهری محصول نیز از نمادهای ایرانی اقتباس شده است. محسن قائم چهرودی با بیان اینکه در بدنه این خودرو از فولاد با استاندارد بالا استفاده شده است، اظهار داشت: خودرو رهام از موتور با حجم هزار و ۶۵۰ سی سی و قدرتی معادل ۱۱۴ اسب بخار بهره می‌برد. وی ادامه داد: این خودرو در دو نوع گیربکس پنج دنده دستی و شش سرعته اتوماتیک و همچنین سیستم ترمز ای‌اس و فرمان برقی تولید خواهد شد.

### بازارهای + روز

بورس جهانی	شاخص	تغییر (درصد)
نزدک آمریکا	۷,۸۵۴	-۰.۶۸ (٪۰.۰۱)
داو جونز	۲۵,۱۹۹	۷۹ (٪۰.۳۲)
اس اند پی ۵۰۰	۲,۸۱۵	۶ (٪۰.۲۲)
نیکئی ژاپن	۲۲,۷۶۴	-۲۹ (٪۰.۱۳)
شانگهای چین	۲,۷۶۷	-۱۹ (٪۰.۷۱)

بورس تهران	شاخص	تغییر (درصد)
شاخص کل	۱۰۷,۷۷۶	-
شاخص قیمت (وزنی-ارزشی)	۳۲,۲۶۷	-
شاخص بازار اول	۷۷,۷۹۱	-
شاخص بازار دوم	۲۲۲,۳۲۰	-
فرا بورس	۱,۲۱۰	-

سکه و طلا	قیمت	تغییر (درصد)
بهار آزادی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۰ (٪۰.۰)
طرح امام (ره)	۲۸,۹۵۰,۰۰۰	۰ (٪۰.۰)
نیم سکه	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۰ (٪۰.۰)
ربع سکه	۷,۱۰۰,۰۰۰	۰ (٪۲.۱۴)
گرم ۱۸ عیار	۲,۳۷۴,۵۰۰	-۲.۵۰ (٪۰.۱۱)

ارز	قیمت	تغییر (درصد)
دلار	۴۲,۰۰۰	-
یورو	۹۵,۰۷۰	۶۸ (٪۰.۷۲)
پوند	۱۰۶,۷۲۰	۱۸۸ (٪۰.۸۳)
درهم	۲۲,۲۳۰	۱۸ (٪۰.۸۲)
فرانک	۸۱,۷۰۰	۶۲۰ (٪۰.۷۶)







