





رئیس فراکسیون  
نشاف سازی مالی مجلس  
بابایان اینکه سنگ بنای  
اصلاح کشور پیشگیری و  
مبارزه با فساد آگاهی  
است، فقط هیچ خط  
قمریز نباید برای شفاقت  
و جودا شنیده باشد، شفاقت لزوماً به معنای افسای  
فساد نیست.

به گزارش خانه ملت، محمود صادقی افزود؛ در  
سال ۶۸ انانوں اساسی اصلاح شد و عبارت ملطفه  
در کاروار و لابت در رسانه ای اضافه شد. عبارت رهبر  
در برابر قوانین با سراسر افراد کشور مساوی است. در  
گذشته به صورت جد اگانه در اصل ۱۱۱ دکتر شده بود  
اما پس از اصلاحات اصل ۱۱۲ به مجمع شخصی  
مصلحت نظام اخراجی داد شد. اما عبارت رهبر  
در کاروار و لابت در انتهاه ای اضافه شد. عبارت رهبر  
در برابر قوانین با سراسر افراد کشور مساوی است. در  
گذشته تشدید یکنده این تحریم ها افزایش نداشت  
و همچین جلوگیری از احتمال افزایش قیمت نفت  
دانست.

## تشکیل شورای راهبردی در اتاق بازرگانی ایران



رئیس اتاق بازرگانی اصفهان پیش از ملاقات با وزیر اقتصاد ایران در اتاق بازرگانی اصفهان در این مراسم حضور داشتند.

از وظایف مهم اتاق بازرگانی را توسعه و تسهیل کسب و کار برای فعالیت اقتصادی بر شرمند و گفت: «همیشه تو از زمانی ارتباط بین

فعالیت اقتصادی در زمانه های مختلف را فراهم کنید و همچنین زمانی ارتباطات بین المللی بین

کارفرمایان خارجی و پیمانکاران داخلی را فراهم سازد.

سید عبدالعلی‌الهاب سهل آبادی با اشاره به اینکه اتاق بازرگانی اصفهان پیش قدم در ادانای مکرر پیمانکاری فرعی (Sp) در کشور بود، افزود: «پس از

ازیک دوره فعالیت این مکرر اتاق بازرگانی اصفهان سراسر ایران می تواند زمانی ارتباط بین

سازمان‌کارهای اندیزی و به صورت ملی اداره شود.

وی از از اراده اندیزی شورای راهبردی این اتاق بازرگانی ایران خبرداد و گفت: «این شورای این نقش موثری در راه‌اندازی مکرر پیمانکاری فرعی دست‌خواستگاری تقویت ارتباط بین المللی با پیویند داشته باشد.

وی کی از جالش های بزرگ زیادی دارد که هر کدام از آنها در بازارهای داخلی و خارجی سهم زیادی دارد.

با ایجاد اتفاقهای نیز در صفت نفت حرف های زیادی برای گفت دارد. با این حال، این روزها، سالگرد تاسیس سه کارخانه بزرگ اصفهانی است.

ذوب آهن اصفهان کند که در قالب یک نرم افزار دست‌خواستگاری های بزرگ را خبر شوند و زمینه همکاری بین یکدیگر افزایش می‌کنند.

وی با اشاره به تحریم های خارجی علیه ایران و ضرورت هم افزایی و احدهای صنعتی در این

درباره شرکت های تولیدی این اتاق بازرگانی اصفهان می تواند شرکت های تولیدی کنندگان

در داخل کشور را با هزینه کمتر تأمین کند و چون خود را از بزرگ ترین تولیدکنندگان اشتغال را بدشود.

مسئلۀ رسانی نایب رئیس اتاق بازرگانی اصفهان هم همین داده است.

هم‌چنان‌که در این روزهای تولیدکنندگان

در این روزهای تولیدکنندگان از این اتفاق بسیار

فرعی اثناهای این اتفاق را در این روزهای

بسیاری در مکرر تقویت شده است و هر سال

نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان را بازدید کردند.

فقال دارند: «که شرکت های این اتفاق بسیار

از این اتفاق بسیار

وی از این اتفاق بسی











قیمت انواع خودرو در بازار

| نوع                | قیمت(بازار) |
|--------------------|-------------|
| پراید              | ۳۷,۷۰۰,۰۰۰  |
| پراید ایکس         | ۳۵,۱۰۰,۰۰۰  |
| پراید ایکس ای      | ۳۴,۸۰۰,۰۰۰  |
| چانگان             | ۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| تیبا صندوق دار     | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰  |
| ساینا دنده ای      | ۴۶,۰۰۰,۰۰۰  |
| پژو ۴۰۵            | ۵۶,۵۰۰,۰۰۰  |
| پژو SLX            | ۵۹,۵۰۰,۰۰۰  |
| پژو ۴۰۵ دوگانه سوز | ۵۷,۰۰۰,۰۰۰  |
| پژو پارس           | ۷۰,۵۰۰,۰۰۰  |
| پژو پارس کلاس      | ۷۹,۵۰۰,۰۰۰  |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۲      | ۸۹,۳۰۰,۰۰۰  |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۵      | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰  |
| پژو ۲۰۶ صندوق دار  | ۷۰,۵۰۰,۰۰۰  |
| سمندال ایکس (LX)   | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰  |
| سمندال             | ۶۱,۰۰۰,۰۰۰  |
| سمندال سوز کلاس    | ۶۴,۰۰۰,۰۰۰  |
| دنا                | ۸۱,۵۰۰,۰۰۰  |
| تندر پلاس دنده     | ۹۱,۰۰۰,۰۰۰  |
| پژو ۲۰۷ دنده ای    | ۹۱,۰۰۰,۰۰۰  |
| مرزدا              | ۲۷۷,۰۰۰,۰۰۰ |
| H۳۰                | ۹۵,۰۰۰,۰۰۰  |
| استپ وی            | ۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰ |
| اتوماتیک ۲۰۷       | ۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۲۰۰            | ۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| رانا               | ۵۹,۰۰۰,۰۰۰  |

اصفهان زیبا

بازار

# عروسي کلاسیک با خودروهای آنتیک

کراپه یک شب خودروی قدیمی تا چهار میلیون تومان هزینه دارد

کرایه کلاسیک ها قطعات با رانده نگهداری از خودروهای کلاسیک کارد چرا که قطعات و به ویژه موتورها به بودن زندگی سوده می شود و دیگر قابل ازابن رو تعدادی از مالکان موتورهای مونتور برای تعویض می کنند که کار آن خودروهای کلاسیک ندارد و پس از مردم تعمیر سینگنی بروی دست مالکان می مثال قیمت تعویض صفحه کلاغ آنها به ۵۰۰ هزار تومان رسیده است به ۲۰۰ در صورت تصادف، این خودروها به بدن مسحکم به سایر اتومبیل ها وارد می سازند. این مشکلات موجب خودروهای کلاسیک بدون راننده امکان همین ویژگی در افزایش نرخ اجاره آنها زیرا مشتریان باید هر ساعت باید پرس توانم به راننده پردازند.



کرایه خودرو یکی از آپشن های مراسم عروسی است که این روزها نقص پرینگ تری ایفا می کند. تقاضا برای اجاره اتومبیل های کلاسیک قدیمی به همین منظور در اصفهان روز بی روز افزایش می یابد در حالی که تعداد این اتومبیل ها در بنگاه های اجاره خودرو کم است و همین موضوع باعث افزایش نرخ کرایه آنها تا چهار میلیون تومان شده است. اکنون بنگاذاران این خودروها را با شرایط خاص مانند اجباری بودن راننده یا دریافت چک ضمانت به صلح یک و نیم برابر قیمت اتومبیل،

سعیده  
غفاری

هزینه کرایه کلاسیک ها بالاتر از مدرن ها  
خودروهای کلاسیک با قیمت های مختلف و پیشتر  
به صورت ساعتی کرایه داده می شوند، برای مثال ۲۴۰ تا ۱۲۰ ساعت و ۴۸۰ ساعتی و ... که مبلغ هر کدام مختلف است. البته  
کم بودن تعداد کلاسیک ها و افزایش تقاضای آنها موجب  
گرانی پیش از حد نرخ کرایه حتی در مقایسه با خودروهای  
شاسی بلند شده است. طبق بررسی های انجام شده قیمت  
کرایه آنها چند ماه قبل بین ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ تومان  
در رازی ۱۴ ساعت بود و اکنون نرخ اجاره آنها به ۸۰۰ تا چهار  
میلیون تومان برای ۱۴ ساعت رسیده است! همچنین باید  
به این نکته اشاره کرد: اگرند اداره خودروهای کلاسیک را  
از سینگاوه ده گیری کرایه کنند، چون پای واسطهه میان می آید  
نرخ کرایه این خودروهای فرازیش چشمگیری می باید تا جایی  
که گاهی تا پاک میلیون بیشتر از نرخ تعیین شده گران تر  
می شود. بالی و خودروهای کلاسیک تقاضات خاصی با  
پذیدگان درآورد و نوباید کرایه آنها تقاضات زیادی داشته باشد ولی  
و حتماً لالان باغت افزایش قیمت هاشده است.

در اختیار مشتریان قرار می‌دهند. با این وجود همچنان بازار کرایه خودروهای فیزیک داغ است. کلاسیک که خط تولیدشان متوقف شده مستند، قیمت بالایی دارد و شرایط اجاره آنها از طرفی تعداد اینها در بازار زیاد نیست و گاهی بنی خودروها را اجاره می‌کنند تا بروابر قیمت آنها به دست عروس و داماد هاسپارند.

که تعداد کمی از بنگاه‌های اتومبیل خودروهای کلاسیک رایه جهت ماشین عروس کرایه می‌دهند و اکنون تعداد کمی از این خودروهای را در اسپهفهان موجود است. ایده کرایه خودروهای کلاسیک چند سالی است که مطرح شده ولی در طول چندماه گذشته، تقاضا برای آن پیشترشید و بر اساس مصاحبه‌های انجام شده با یکی از بنگاه‌داران کرایه اتومبیل اسپهفهان، مشخص شد ازین بین هر ۱۰ نفر مشتری، چهار ناشیش نظر آنها تأمین به کرایه اتومبیل‌های کلاسیک دارند. در توجه بنگاه‌داران برای ازدست ندادن مشتریان خود، تا جارند از موسسات دیگر به کرایه گردند این خودروها قادم کنند!

عدم توازن در قیمت  
شایسته نباده است

سیاستیکی لوگوں

در چند ماه گذشته شاهد اتفاقات عجیبی در بازار خودرو و کشورهای این امیرات، فراپوش ناگهانی و البته سراسر آورده اند. خودرو باعث شد تا بازار صنعت خودرو به دنبال تکمیل خودرو و تابه حال نیز این بازار به روزهای اولیه باز گشته است. به اگر ارش خودرو بانک، در این میان شدیدی شد، اما گویا کسی عدم توافق و ناهماهنگی در قیمت گذاری ها وجود دارد و سازمانی هم نظارتی بر این قیمت ها ندارد و به نظر مرسد که دلالان بازار از طرف کرده اند و قیمت های عجیبی را بازنشانیده بودند. از حد مناسبی را از این آشفته بازار به دست آورند.

نکوس NNX-۲۰۱ در مدل ۴۰۷ حدود ۴۳ تا ۴۰ هزار دلار قیمت دارد. در مقابل نیز فولکس واغن نیگوان در مدل ۲۰۸ حدود ۳۹ هزار دلار قیمت دارد، یعنی اختلاف این دو خودرو حداقل ۱۵ هزار تومانی نیز وارد شده باشد. حتی اگر فرض کیم این چهار هزار دلار بدترین شرایط یعنی با دلار ۱۵ هزار تومانی نیز وارد شده باشد که این چنین نیست، بااید اختلاف قیمت این دو خودرو حدود ۶۰ میلیون تومان باشد که با عنارفه اوراد و عوارض... شاید به عددی در حدود ۱۰۰

| بازارهای روز |        |             |             |         |               |                        |            |             |
|--------------|--------|-------------|-------------|---------|---------------|------------------------|------------|-------------|
| ارزیاب پانکی | قیمت   | تغییر(درصد) | نفت         | قیمت    | تغییر(درصد)   | بورس تهران             | شاخص       | تغییر(درصد) |
| دلار         | ۴۲,۰۰۰ | -           | وست تگزاس   | ۵۱,۹۹   | -۰,۳۲(-۰,۶۱%) | شاخص گل                | بورس تهران | شاخص        |
| یورو         | ۴۷,۸۱۵ | -           | برنت        | ۶۱,۰۳   | -۰,۳۹(-۰,۴۷%) | شاخص قیمت (وزنی ارزشی) | بورس تهران | تغییر(درصد) |
| پوند         | ۵۴,۰۵۶ | -           | اوپک        | ۵۸,۲۴   | -۰,۱۵(-۰,۲۶%) | شاخص بازار اول         | بورس تهران | شاخ         |
| درهم         | ۱۱,۴۳۹ | -           | سنگین ایران | ۵۵,۸۱   | -۰,۲۱(-۰,۳۷%) | شاخص بازار دوم         | بورس تهران | شاخ         |
| فرانک        | ۴۲,۴۳۷ | -           | سبک ایران   | ۵۷,۷۱   | -۰,۲۱(-۰,۳۷%) | فرابورس                | بورس جهانی | تغییر(درصد) |
| لیر          | ۷,۰۳۴  | ۱۰(-۰,۱۵%)  | نرگس آمریکا | ۱۶۵,۵۹۵ | -             | شاخص                   | بورس جهانی | تغییر(درصد) |
| لیر          | ۲۴,۰۷  | ۱۴۱(-۰,۵۹%) | داخچونز     | ۴۸,۰۱   | -             | شاخص                   | بورس تهران | تغییر(درصد) |
| لیر          | ۲,۶۱۶  | ۵(-۰,۲۲%)   | اس انديبي   | ۱۲۲,۹۴۸ | -             | شاخص                   | بورس تهران | تغییر(درصد) |
| لیر          | ۲۰,۴۰۳ | -۴۰(-۰,۲%)  | نیکی ژاین   | ۳۲۵,۲۹۷ | -             | شاخص                   | بورس تهران | تغییر(درصد) |
| لیر          | ۲,۵۵۹  | -۱۰(-۰,۴۲%) | شانگهای چین | ۱,۹۳۸   | -             | شاخص                   | بورس جهانی | تغییر(درصد) |













