



امروز در «زندگی زیبا» بخوانید
اوج و فرود
پایتخت!

اقتصاد + ۰۵

لاک پشت استارتاپ‌ها

سرمایه گذاری در استارتاپ‌ها این روزها به ویژه برای جوانان و ایده پردازان جذابیت بیشتری پیدا کرده است. این دسته از کسب و کارهای نوپا در مقایسه با کسب و کارهای سنتی نیازمند رقم پایین تری برای سرمایه گذاری هستند، ضمن اینکه برای آغاز این دسته از کسب و کارهای نوپا به تجهیزات زیادی هم نیاز نیست اما موانعی که در مسیر این کسب و کارهای نوپا وجود دارد...

جامعه + ۰۹

درد بی دارو

آب پاکی را ریختند روی دستش، درست یک روز مانده به سال تحویل: «تحریم است. داروی خارجی نیست، باید از مشابه ایرانی استفاده کنی.» علیرضا پارها از پزشک معالجش شنیده بود که داروی ایرانی به گنج می ماند: «بی فایده، عوارض زیاد با درمان ضعیف.» آنقدر که باورش شده بود مصرف داروی ایرانی نه تنها آب روی آتش نیست که ممکن است نمک روی زخم شود و درد دیگری به دردهایش سنجاق کند. حرف‌های پزشک وصله گوشش شده و دلپره‌های بیماری اش را تشدید کرده: «به خاطر تحریم‌ها قرص‌های خارجی در بازار نیست، اما پزشکم هر بار اصرار دارد قرص‌های سونسی استفاده کنم...»



**تعرض به حریم مردم
 در پیام‌رسان‌های داخلی
 «حرام شرعی» است**

خب + ۰۳

ادامه اعتراض به وضعیت حقایق‌ها **کشاورزان شرق اصفهان باز هم تجمع کردند**

جمعی از کشاورزان شرق اصفهان روز گذشته با حضور در میدان خوراسگان خواستار رسیدگی به وضعیت حقایق‌ها شدند. مناطق شرق اصفهان متشکل از شهرها و مناطقی از جمله زیار، جرقویه، ورزنه، ایزه، هزند، برآن و خوراسگان بالغ بر ۳۰۰ هزار نفر جمعیت دارد. اغلب مردم این مناطق به کشاورزی اشتغال دارند، اما خشک‌سالی، آتان را به شدت در معرض مشکلات شغلی و معیشتی قرار داده است. به گزارش ایژنا، در سال جاری این دومین بار است که کشاورزان شرق اصفهان تجمع کرده و خواستار رسیدگی هر چه بیشتر مسئولان به وضعیت معیشتی و حقایق‌ها شده اند. روز شنبه هفته جاری نیز جمعی از این کشاورزان با حضور در مقابل ساختمان شماره ۲ شرکت آب منطقه ای اصفهان (واقع در خیابان آبشار اول)، در خواست‌های خود را تکرار کردند. کشاورزان شرق اصفهان در روزهای پایانی سال گذشته نیز در چند نوبت با حضور و اجتماع در نقاط مختلف شهر اصفهان خواهان بازگرداندن حقایق‌ها خود از زاینده رود شده و مسئولان را به حل مشکلات خود فراخوانده بودند...

شهردار مهم‌ترین ره آوردهای برگزاری هفته فرهنگی اصفهان در پایتخت فرانسه را تشریح کرد



بدرقه‌های بی بازگشت مسیر فرودگاه در شأن اصفهان نیست

عکس از آزاده عزیزیان

رسانه پرداز سپاهان

ارائه دهنده اینترنت پر سرعت اختصاصی به ساختمان‌ها و مجتمع‌های تجاری و اداری بدون نیاز به خط تلفن

دارنده نمایندگی فروش شرکت گسترش ارتباطات آذین کیا به شماره مجوز ۱۰۰۰۹۵۰۳۷۰۳۷
 از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی

خیابان چهار باغ بالا، جنب دادگاه تجدید نظر، کوی پور معراج، پلاک ۱۲ طبقه ۲
 ۰۳۱-۳۶۲۶۹۳۲۴-۷
 www.Resanehpardaz.ir

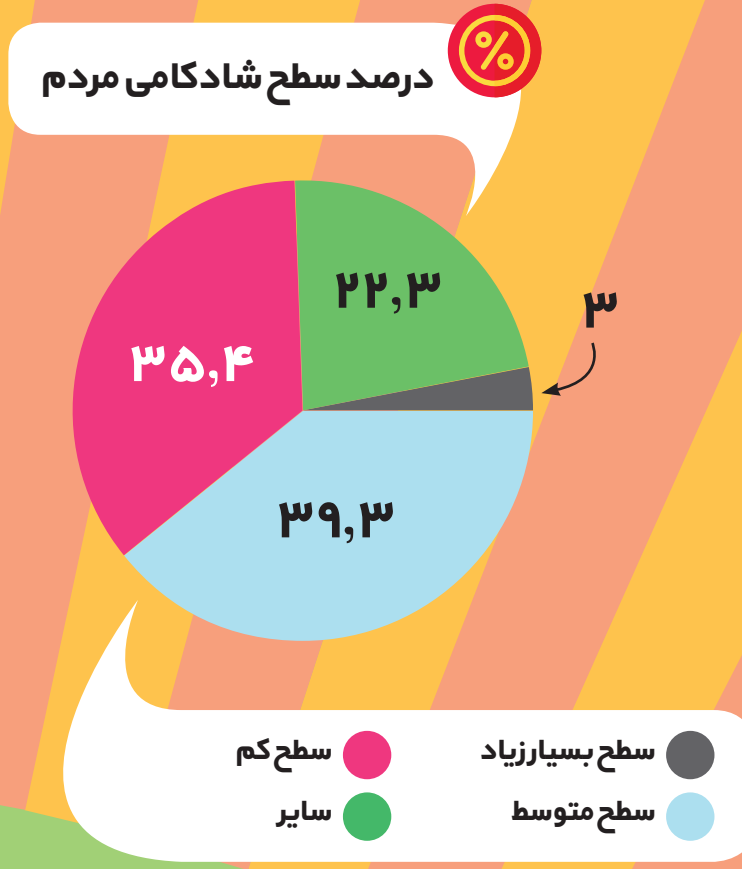
کلیک کنید، بخوانید و انتشار دهید

روزنامه مردم نصف جهان
صهفان زیبا
 روزنامه اصفهان زیبا را به صورت مجازی ورق بزنید
www.isfahanziba.ir
در وب سایت اصفهان زیبا می توانید:

- دریافت روزانه فایل روزنامه
- دسترسی کامل به آرشیو روزنامه و ضمانت
- رادیو اصفهان زیبا را آنلاین بشنوید
- استفاده از کلیه مطالب به صورت فایل متنی و انتشار آن برای دوستان
- مشاهده تصاویر بیشتر از اتفاقات و رویدادهای روز در آنس عکس
- امکان سفارش آگهی به صورت آنلاین
- دریافت فایل روزنامه بر روی ایمیل شخصی
- دریافت انتقادات و پیشنهادات شما در بخش حرف مردم

شادگامی ایرانی

شادی حالتی روانی است که در آن فرد احساس عشق، لذت، خوشبختی یا خوشحالی می‌کند. علاوه بر این دانشمندان دریافته‌اند که شادی سبب تقویت سیستم دفاعی بدن و همچنین سیستم اعصاب انسان می‌شود. اما فکر می‌کنید مردم کدام شهرها در ایران شادتر هستند و اینکه آیا می‌دانید چه عواملی مانع از شادی می‌شود و چه کنیم تا شاد باشیم؟



عوامل موثر در پدیده شادگامی

- محل سکونت
- تیپ های شخصیت
- سطح درآمد
- سرمایه اجتماعی
- سن و سطح سلامت
- اعتقادات مذهبی
- خوش بینی به زندگی
- ورزش هفتگی
- شادگامی همسر
- رضایت از زندگی
- فعالیت های اوقات فراغت

غذاهای شادی آور

- زعفران
- میوه ها و سبزیجات
- ماهی های روغنی
- غلات
- شکلات
- بستنی

موانع دستیابی به شادگامی

- ضرورت رفتار مناسب دیگران
- کمال گرایی افراطی
- نیاز افراطی به تایید دیگران
- نگرش جبرگرا و عدم کنترل بر زندگی
- سطحی بودن شادی
- تقدم انگیزه بر عمل
- زندگی در گذشته
- خشیم مدیریت نشده
- عیب جویی و نادیده گرفتن جنبه های مثبت
- بزرگنمایی و فاجعه انگاری مشکلات
- افکار آزردهنده و احساس گناه
- نگرانی از آینده
- تنهایی اجتماعی و جدایی از جمع
- مقایسه کردن های مکرر با دیگران
- توقعات و انتظارات غیرمنطقی
- عجول بودن
- وابستگی ها (عدم دلیستگی)
- سخت گیری ها (باید ها و نباید ها)



گردشگری + ۱۳

ایران در آخن!

کتابفروشی های یک شهر، یکی از صدها مترمعماری هستند که می توانیم برای ارزیابی زندگی در یک منطقه بینیمشان. در یک عصر بهاری به محله تاریخی شهر آخن در گوشه غربی آلمان سرزدهیم. محله الیزن برون که به جز جذابیت های تاریخی و فرهنگی، بزرگ ترین کتابفروشی شهر را هم در خود دارد، کتابفروشی ۵ طبقه ای که یکی از ۵۵۵ شعبه فروشگاه های زنجیره ای مایر شیه است...

بن الملل + ۱۷

لیبرالیسم عربی

سفر و لیبرالیسم سعودی به فرانسه که پس از دیدار از آمریکا و انگلیس صورت گرفت به عقیده رسانه های عرب زبان در راستای تلاش های دیپلماتیک برای نزدیکی به غرب برای گرفتن تایید پادشاهی آینده وی و ارائه یک تصویر لیبرال از این کشور است که تا چندی پیش از تغییرات به ظاهر...

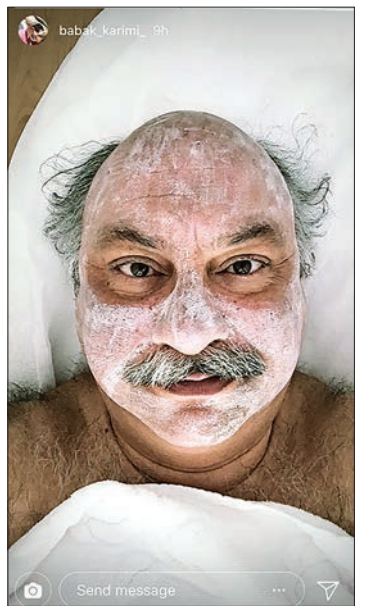
سبک + ۱۴

گیاهان انرژی بخش

مطالعات نشان می دهد تعداد زیادی از گیاهان می توانند جو و فضای خانه تان را به صورت مثبت تغییر دهند. گیاهان زیادی توانایی ایجاد حس مثبت در شما دارند. این نوع گیاهان با جذب دی اکسید کربن و تولید اکسیژن به تصفیه فضای خانه شما کمک شایانی می کنند...

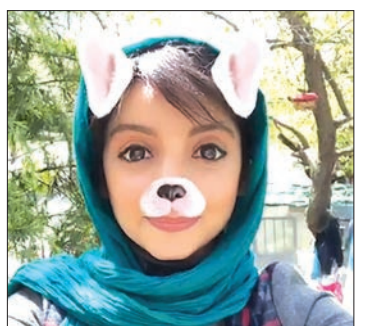
طنز + طنز

سوخاری اسپایسی



بابک کریمی خوب آرد خورده و یک دورهم در تخم مرغ غلتانده شود. آماده «بابک سوخاری» شدن است.

سلفی بییه



گویا نازنین بیانی این سال را زیادی جدی گرفته! در سال ۹۷ همه سلفی هایش این شکلی است!

ستاره مربع دایره

این روزها به هر شبکه تلویزیون که سرزنی یک نفر دارد مخاطبان را به رای دادن به یک چیزی دعوت می کند. اینکه جایزه این رقابت چیست که ارزش اشغال آنتن گران قیمت تلویزیون را دارد سوالی است که به پاسخ آن نرسیده ایم.



از بی کفنی جفت پامیزدن تو طاقاری ماست

نقد حجی گوگردچی به ظرفیت استفاده از شبکه های اجتماعی

پیشبر اسماعیلی



ریش های بنده به خاطر ابتلا به بیماری آلوپسی ریخته بودند. این بیماری در اثر استرس و نا آرامی روحی به وجود می آید و باعث می شود لکه هایی به شکل سکه از ریش بریزند. البته این بیماری خیلی در کشور شایع شده و اغلب جوانان دچار این ضایعات شده اند. حتی دیدم علی کریمی هم دچار آلوپسی شده، حالا ایشان دیگر استرس چی را دارد، بماند، خلاصه الان که در صحنه آمیز، دوباره کلی ریش در آوردم و از خوشحالی، یک عکس پر ریش را برای پروفایل تلگرام انتخاب کردم.

تا اینکه آقاموس زنگ زد و گفت مثل چریک های کوبایی شده ای. گفتم بعد از دو سال ریش کامل در آورده ام، ذوقش را دارم. گفت خب همین موضوع عکس های پروفایل را با حجی در میان بگذار. به هر ترتیب موضوع را با حجی در میان گذاشتم، گفت تو این وضع و بازار نمیشد به ریش های بنده به خاطر ابتلا به بیماری آلوپسی ریخته بودند. این بیماری در اثر استرس و نا آرامی روحی به وجود می آید و باعث می شود لکه هایی به شکل سکه از ریش بریزند. البته این بیماری خیلی در کشور شایع شده و اغلب جوانان دچار این ضایعات شده اند. حتی دیدم علی کریمی هم دچار آلوپسی شده، حالا ایشان دیگر استرس چی را دارد، بماند، خلاصه الان که در صحنه آمیز، دوباره کلی ریش در آوردم و از خوشحالی، یک عکس پر ریش را برای پروفایل تلگرام انتخاب کردم.



یک بازی ساده که با توجه به تعداد مربع ها باید اعداد (یک تا چهار) را در آن چیدمان کرد به طوری که ارتباط منطقی بین آنها ایجاد شود.

بازی فیوژنیک

جواب بازی

3	1	4	2
4	2	1	3
2	4	3	1
1	3	2	4

یک بازی جذاب عددی که از قوانین سودوکو پیروی می کند. در این بازی در خانه ها عددی نداریم و باید با گذاشتن اعداد و رابطه منطقی آن را حل کنیم.

بازی جیگلو

جواب بازی

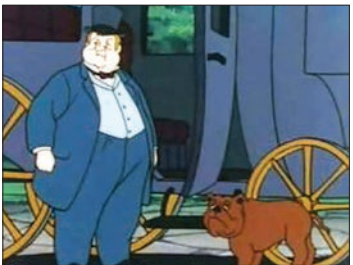
4	1	3	7	8	2	5	9	6
2	7	9	5	6	1	3	8	4
5	6	8	9	4	3	7	2	1
8	9	7	3	5	6	4	1	2
6	3	2	1	7	4	8	5	9
1	5	4	8	2	9	6	3	7
9	2	5	4	3	7	1	6	8
7	8	6	2	1	5	9	4	3
3	4	1	6	9	8	2	7	5

نوستالژی + ۶۰

سگ های خاطره ساز

سال ۹۷ در تقویم چینی سال «سگ» است. حالا اینکه چرا هر سال به نام یک حیوان نامیده شده و چه خاصیتی دارد باید از منجمان پرسید. اما ما از چه سگ هایی خاطره داریم؟ به همین بهانه سری به گنجینه خاطراتمان زدیم تا ببینیم چه سگ هایی برایمان نوستالژیک شدند؟

سگ آقای پتی بل



کارتون «مهاجران» از نوستالژیک ترین کارتون های تلویزیون است. خانواده ای که قصد دارند از انگلستان به استرالیا مهاجرت کنند و همین موضوع داستان های این سریال کارتونی را به وجود می آورد. خانواده لوسی می یک همسایه رو اعصاب به نام آقای پتی بل داشتند که مردی با کلاه بلند و سیاه و اهل تافار بود. آقای پتی بل هر بار از کالکسک اش پیاده می شد تا داستان جدیدی به وجود بیاورد یک سگ قهوه ای تیره نیز در کنارش حرکت می کرد که او هم اطوارهایی شبیه آقای پتی بل داشت تا مخاطب به رفتارهای سگ فخر فروش نیز حساسی بخندد تا سگ آقای پتی بل نیز یکی از سگ های نوستالژیک این فهرست باشد.

پاکوتا

«حنا دختری در مزرعه» الگوی تعداد زیادی دخترهای دهه شصتی بود. دختر آرام صبوری که هر قسمت خروار خروار پیام اخلاقی به مخاطبش می داد و در خلاصه کلام هر چه خوبی در دنیا بود، حنا همه را نگاری یک جا داشت. حنا سگ سیاه و وفاداری داشت که در طول سریال آن را بارها به اسم «پاکوتا» صدا می کرد. سگی که تنهایی های حنا را پر کرده بود.

میلو

«تن تن» قهرمان بسیاری از دهه شصتی ها و پنجاهی ها بود و اغراق نیست بگویم عشق خبرنگاری راتن تن در دل بسیاری از آنها کاشت. خبرنگار زبر و چابکی که یک سگ مثل خودش داشت. میلوسگ تن تن نیز انگاری از هوش و ذکاوت خبرنگاری تن تن نیز بهره گرفته بود.



مسیر تشریفات بدون تشریفات

۲۱ + ۲۰

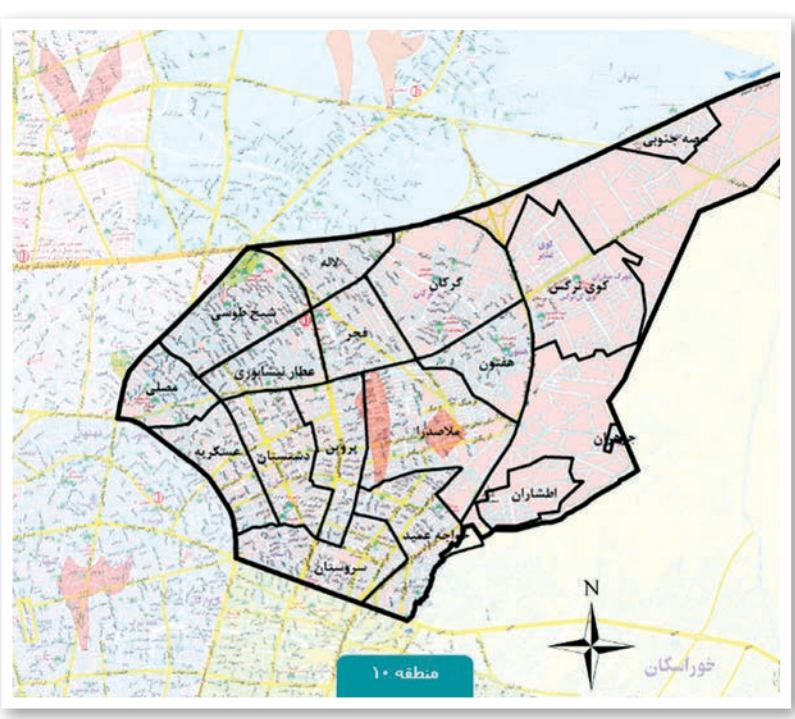
۱۹ از حصه تاسروستان

۲۲ درمان محرومیت منطقه ۱۰ با شهرک سلامت

۲۲ پابندی به آداب و رسوم محلی

مراد ما از فرهنگ سازی از طریق توسعه فرهنگی چیست؟

از حصه تاسروستان



گزارش عادل امیری

هر شهر به مجموعه‌ای از محلات تقسیم می‌شود. محلاتی که به خاطر یک ویژگی خاص ازسده یا سده‌هایی پیشین شکل گرفته‌اند. منطقه ۱۰ شهر اصفهان با مناطق چهارگانه ۱۴، ۴، ۲ و خوراسگان به نام‌های حصه جنوبی، کوی ترگس، گرگان، لاله، شیخ طوسی، فجر، عطار نیشابوری، مصلح، عسکریه، دشتستان، هفتون، ملاصدرا، جوهرن، اطشاران، خواجه عمید و سروسرستان از جمله آنهاست. تنوع نام‌ها از گذشته تا کنون، گویای تنوع جمعیتی و همچنین گویای برخورداری هر کدام از این محلات، از امکانات شهر مدرن است. از حصه تاسروستان را روی نقشه پراکنده‌گی فرهنگی نگاه می‌کنیم. بعضی محله‌ها، امکاناتشان صفر و بعضی یک، یا نه‌پانچ‌اند. است. نهادهای فرهنگی موجود در این محلات کم است. برخی از آنها، در نهایت یا به دهه دوم گذشته‌اند و در برابر سیاست‌گذاری برنامه‌ریزان، پذیرفته شده‌اند. بوجه‌ها اعمال شده، نظریه‌ها صادر شده و نتیجه؟

... و فرهنگ از دولتی به دولت دیگر ...

توزیع جمعیت منطقه به تفکیک جنسیت مردها ۱۰۷۱۶۶ و زن‌ها ۱۰۴۵۵۴ است. توزیع جمعیت منطقه به تفکیک گروه‌های سنی و جنسی نیز، به سنی ۲۵ تا ۲۹ سال رانشان می‌دهد که به نسبت با چهار هزار و خرده‌ای جمعیت، بیشترین درصد جمعیتی را دارد. پتانسیل جمعیتی نهفته در این شهروندان، می‌تواند با پیوستن‌های فرهنگی و برنامه‌ریزی‌های پارادایمی» در همکاری با مدیریت جامع شهری، شکوفا شود. این مسئله به این دلیل پراهمیت است که از سویی درصد بیکاری در این منطقه، ۱۳٪ و اشتغال ۸۷٪ است و از سوی دیگر، توزیع جمعیت منطقه به تفکیک وضعیت سواد: افراد شش‌ساله و بیشتر با سواد ۹۰ درصد و افراد شش‌ساله و بیشتر با سواد ۱۰ درصد است. توزیع جمعیت محصلان منطقه نیز در مقاطع تحصیلی سواد آموزی: ۲۳٪ / ابتدایی: ۲۹٪ /۳۰ درصد، راهنمایی: ۱۷٪ /۱۸ درصد، متوسطه: ۲۲٪ /۹۰٪ عالی: ۳۰٪ /۳۰٪.

بیشترین تفکیک جمعیت شغلی متعلق به حرفه‌هایی مثل کارکنان خدماتی، فروشندگان، صنعتگران و مشاغل مرتبط و شماری از دهک‌های به نسبت اول و دوم در محلاتی مانند سروسرستان و پروین است.

یافت جمعیتی، مهاجران، بومی‌ها، مسافرها و هم‌اکنون گردشگران، با استناد به این آمارها، با یک صورت مسئله روبه‌رو هستند. آیا باید برای رسیدن به برنامه‌ریزی، پارادایم‌سازی کرد و به نتایج بلندمدت‌اندیشی یا باید راه‌حلی نسبی برای گذار یافت و حصه را از دولتی به دولت دیگر پاس داد؟

منطقه ۱۰، آستانه شرقی شهر

یکی از ویژگی‌های منطقه ۱۰ شهر اصفهان، «آستانه بودن» آن است. این منطقه، یکی از ورودی‌های شهر اصفهان است. شهری که در اشعار شاعران، به «پرشکوه بودن» شهره است و اکنون که اصفهان در مسیر گردشگران قرار دارد، باید زیبایی‌های آن دوچندان شود تا از هر زبان که می‌شنوی، تکراری نباشد.

بنا به نظر بسیاری از زیبایی‌شناسان، زیبایی یک امر درونی است، پروژان‌آماز بیرون است. با همه‌ای نیست، آنچه از سطح درک ما افزون‌تر است، لزوماً نمی‌تواند زشت یا زیبا باشد. زیبایی یک امر عمومی نیز هست، با تعامل به دست می‌آید و تعامل از کار جمعی و از تعاون حاصل می‌شود.

میدان: قلب یک جامعه تپنده

«با استناد به اطلاعات مربوط به مناطق شهرداری اصفهان، منطقه ۱۰ در بخش شمال شرقی کلان‌شهر اصفهان با گستره حریم ۵۱۹ هکتار در محدوده قانونی ۱۶۲۷ هکتار واقع شده و در مجموع کل محدوده و حریم این منطقه ۲۱۶۴ هکتار است». حدود چهارگانه محدود و حریم آن عبارت است از «شمال: میدان لاله، در امتداد اتوبان چمران، شرق: حصه، جوهران، بوزان تا خیابان جی، جنوب: محله بوزان در امتداد خیابان جی تا میدان احمدآباد، غرب: میدان احمدآباد در امتداد خیابان سروش تا میدان قدس در امتداد خیابان لاله تا میدان لاله» همانگونه که می‌بینیم، این محلات از میدانی تا میدانی دیگر ادامه یافته‌اند و

پیش از هر چیز باید بدانیم مراد ما از مفهوم فرهنگ سازی از طریق توسعه فرهنگی چیست؟ آیا ما می‌توانیم در این حوزه سرمایه‌گذاری کنیم و چنانچه ما می‌توانیم، آیا خواهیم دانست این سرمایه‌دیربازده، یکی از اصولی‌ترین راه‌های آسان کردن زندگی برای شهروندان است؟ باید به این سوال فکر کنیم: چرا باید توسعه بیابیم؟ یکی از رویکردهای غالب در مدیریت شهری، داشتن شهروندانی شاد، سالم، باسواد، توانمند یا برخوردار از عدالت توزیعی یا توزیع عادلانه امکانات، سهم پیشرفت مساوی، سرمایه‌گذاری امن، آموزش مناسب، حمل و نقل آسان و استفاده از پیوستن‌های فرهنگی نهاد‌های حاکم و چیزهای رایج و بسیار دیگری در این حوزه است. نقل است که نخست‌وزیر کنونی ژاپن، در مثالی، هزینه فقرا چندین و چند برابر راه دانسته، بنابراین می‌گویند تا با رسیدن به آن راه، هزینه کمتری برای شهر و شهروند برآورد. رسیدن به سطحی نسبی از امکانات، نیازمند اقتصاد پویاست، اقتصاد پویا اقتصادی قوی نیست. قوی نمی‌شود، پویا می‌شود و به استقبال گردشگری می‌رود. گردشگری یک امکان است. امکانات گردشگری بستگی تاقی به زیرساخت دارد. زیرساخت هزینه و سرمایه می‌خواهد. سرمایه ربطی به چپ ندارد، از انفعالات اقتصادی به وجود می‌یابد. اقتصاد، با برنامه‌ریزی... و ریسک، به دست می‌آید. فرهنگ هم به سبک زندگی ادامه می‌یابد. یکی از نیازهای اساسی شهروندان، شهروندان مدرن است. شهروندان مدرن، سرمایه‌شهری را شاید تا حدود بسیاری، برای تسهیل و نیل به اهدافی نسبی، مناسب بدانند. این از امتیازات شهروندی است. شهروند، دی نفع شهر است.

ما با ضرب‌خطی اندکی، قابل اجرا باشد. «در ادامه، تصویر چشم‌انداز: «مراد ما از مفهوم فرهنگ سازی از طریق توسعه فرهنگی چیست؟ آیا ما می‌توانیم در این حوزه سرمایه‌گذاری کنیم و چنانچه ما می‌توانیم، آیا خواهیم دانست این سرمایه‌دیربازده، یکی از اصولی‌ترین راه‌های آسان کردن زندگی برای شهروندان است؟ باید به این سوال فکر کنیم: چرا باید توسعه بیابیم؟» توسعه مفهوم مقارن رشد نیست، ما به طور معمول در زمینه‌های بسیاری رشد داشته‌ایم. گاهی رشد منفی و گاهی هم رشد مثبت، البته گاهی هم آمار ساخته‌ایم، کار از محکم کاری عیب، نمی‌کند. پس توسعه مفهوم مقارن رشد نیست.

جمعیت منطقه ۱۰، به نسبت جوان

جمعیت منطقه ۱۰ به نسبت جوان است. فاصله تا مرکز شهر، با وجود ترافیک، هزینه، وسایل نقلیه و... وقت شهروند را می‌گیرد. منطقه و محله زندگی ما باید به نسبت جذاب باشد. از امکانات رفاهی، فرهنگی، ورزشی، درمانی، آموزشی، امنیتی، اینترنت، وسایل نقلیه با کیفیت و ارزان و بسیاری امکان دیگر برخوردار باشد. تا هزینه کمتری بابت دسترسی به امکانات آسان و ارزان پرداخته شود. این البته توقع زیادی است تا اجتماع ضدین جمع شوند اما ممکن است هنگامی که فرزندان شهروندان در دبستان‌ها و مدارس راهنمایی یک پرده نمایش می‌بینند، از مفهوم مسئولیت‌پذیری یا شهروندی خوششان بیاید و دوست داشته باشند خودشان را در حرفه موردعلاقه‌شان تصور کنند. ممکن است والدینشان در فضای مجازی یا با دریافت پیامک، از کلاس‌های یک فرهنگسرا و کارشناسان و روانشناسان آنجا آگاه شوند. ممکن است فرزندان محصلشان را در تابستان برای فراگیری مهارت‌های اجتماعی، آشناسدن با کتاب و شرکت در فعالیت‌های جمعی، سال بعد هم به فرهنگسرا ببرند و مسئله اینجا قوت می‌گیرد که قرار است فراگیری مهارت‌ها و شکوفایی توانایی‌ها چگونه و از چه طریقی و تا چه باز زمانی و با چه زمانی انتقال یابد.

توزیع فرهنگی: اتللو به صحنه می‌رود!

ما داده‌ها و تحلیل‌هایی در دست داریم. در تحلیل‌هایمان ارجاعات بسیاری به جامعه‌شناسان بنام هم داریم. پارادایمی هم بر اساس داده‌ها و اجماع بر آنها ساخته‌ایم. خروجی بر نقشه پراکنده‌گی فرهنگی صفر و یک است. در میان این اعداد، تالار هنر، یک است و چون فرد است نمی‌تواند همه منطقه ۱۰ را پوشش دهد. طی دوره‌های مدیریتی، مشکلات بسیاری را تاب آورده و علی‌الظاهر، فعال‌ترین مرکز فرهنگی منطقه، نزد محله لاله است. فعالیت‌های هنری بسیاری تا کنون در آن انجام شده و فعالیت‌های بسیار دیگری در آن انجام خواهد شد، مکانش خوب است و همسایگی آن با پارک لاله هم فرصت است و هم تهدید. فرصتی برای مخاطبان که میان دوسانس یادیدن سبزه و شوری احترام شهروندان میسر را از لحاظ بحث‌های توسعه به چه سمتی برود. از موارد رونیایی هم تقریباً دارد انجام می‌شود. چیزی که کمتر هست در منطقه ۱۰ و خودش رانشان داده، بحث‌های زیرساختی است که می‌باید توانمندسازی قشرهای مختلف را حتماً باید داشته باشیم. آسیب‌های اجتماعی، مبارزه با آنها و... هم جای کار دارد»

دنج بودن صفت خوبی برای توصیف یک مرکز فرهنگی نیست. خوراک فرهنگی این مرکز در دوره‌های متفاوت مدیریتی، تغییر کرده و هر روزه، رویه بعدی را نقض کرده است. یک جای پارادایم ما گیر دارد. بازدهی نسبی مرکز فرهنگی و نهاد‌های مسئول، حتی در مشاهدات نسبی هم کمتر به چشم می‌آید. کوچه‌ها پراز بچه است. بچه‌ها، مدرسه که نباشند، توی کوچه‌اند. کوچه در مجاورت یک پارک قرار دارد. تنها چیز زیبا، خود پارک است. باقی آلودگی صوتی، نوری، هوایی و... است. اتللو به صحنه می‌رود... فیزیک دان‌ها اجرامی شود، گودو هم می‌دود، در انتظار. مخاطبان هم از مناطق اطراف می‌آیند. مردم بومی، چه تصویری از تالار هنر دارند؟ تضادهای ماهوی مخاطب ترسیم شده، مخاطب جذب شده، گاهی به وجود می‌آید.

نقشه تحولات فرهنگی همچون این مرکزگرایی امکانات خبرمی‌دهد. وقتی دقیق شویم، تعجب نخواهیم کرد که این الگوواره، مانند نگاه پایتخت به ما شهرستانی‌هاست. یعنی به این موضوع اندیشیده‌ایم که شهروندان محله‌های دور از مرکز، چه نیازهایی داشته و به چه چیزی نیاز دارند؟ انگار از سروسرستان به مرکز می‌آید، وقتی هم نگاه کرده‌ایم بیشتر در قالب آموزش‌های اولیه بوده است. جدول مرکز فرهنگی آموزشی نشاننامه فرهنگی محلات به ما می‌گوید: «منطقه ۱۰، شش مرکز فرهنگی آموزشی، ۹۰ کتابخانه و سالن مطالعه، ۲۲ کانون فرهنگی هنری مسجد، ۱۲ کتابخانه و یک سینما دارد. آمارهای شهری، حصه جنوبی، کوی ترگس، گرگان، اطشاران و چندین محله دیگر، امحلات نابرخوردار نشان می‌دهند. این نابرخورداری اما نشانه ناتوانی نیست. «شهردار منطقه ۱۰ در گفت‌وگویی تلفنی به ما گفته است: «الان در حال ساخت فرهنگسرای در محله حصه هستیم که تاکنون ۵۰ درصد پیشرفت داشته است. تکمیل پروژه استادهمایی هم که در بحث زیرساخت‌های ۹۷ انجام می‌شود. فرهنگسرا هم داریم که همه در حال فعالیت هستند.» عبدالرسول امامی همچنین تأکید کرد: «منطقه ۱۰ در سال ۹۶ یکی از مناطقی بود که پروژه‌های فرهنگی را به صورت شاخص و فعال انجام داد اما اگر ان شالله مدیریت کلان‌شهر و سیاست‌شورای محترم شهر باشند، قطعاً همین طور است. یک سری مواردی در سال‌های قبل انجام شده و تا کامل شدن به پیش می‌رود و خود این عوامل نشان می‌دهد که جای کار زیادی دارد و این برمی‌گردد به نظر شورای محترم شهروندان میسر را از لحاظ بحث‌های توسعه به چه سمتی برود. از موارد رونیایی هم تقریباً دارد انجام می‌شود. چیزی که کمتر هست در منطقه ۱۰ و خودش رانشان داده، بحث‌های زیرساختی است که می‌باید توانمندسازی قشرهای مختلف را حتماً باید داشته باشیم. آسیب‌های اجتماعی، مبارزه با آنها و... هم جای کار دارد»

از فرودگاه تا فرانکفورت بادو چرخه



فرودگاه بین‌المللی فرانکفورت که به نام فرودگاه راین‌ماین نیز معروف است، در سال ۱۹۳۶ افتتاح شد. اکنون، این فرودگاه یکی از فرودگاه‌های اصلی بین‌المللی محسوب می‌شود و با جابه‌جایی بیش از ۶۰ میلیون مسافر در سال جایگاه چهارمین فرودگاه شلوغ اروپا و نیز شلوغ‌ترین فرودگاه آلمان را کسب کرده است.

تاکسی‌ها به صورت ۲۴ ساعته در مقابل هردو پایانه قرار دارند. مدت زمان رسیدن به مرکز شهر بسته به میزان ترافیک بین ۲۰ تا ۲۵ دقیقه است. ترخ تاکسی از فرودگاه به مرکز شهر نیز حدوداً ۳۰ یورو است.

اتوبوس‌های مختلفی نیز برای جابه‌جایی از فرودگاه به شهرهای مختلف با مرکز شهر وجود دارد که می‌توانید بلیت آن‌ها را از طریق دستگاه‌های بلیت‌فروشی داخل فرودگاه خریداری کنید.

سیستم قطار شهری (S-Bahn) نیز داخل فرودگاه ایستگاه



مسیر فرودگاه بازتاب واقعی اصفهان نیست



بیشترین شناخت گردشگران از شهر در فضاهای باز شهری شکل می‌گیرد و این فضاها هستند که تصویر برجسته شهر را می‌سازند. مسیر فرودگاه شهید بهشتی تا اصفهان یکی از همین فضاهای باز است. این مسیر که یکی از ۱۱ ورودی شهر اصفهان است، اولین نقطه‌ای است که گردشگران پس از فرودگاه به آن برمی‌خورند و بخش عمده تصویر اولیه شهر اصفهان را شکل می‌دهد.

حال و هوا و قوت مکان این مسیر در شکل‌دهی ذهنیت گردشگران در رابطه با اصفهان، شهری که پیش‌رو خواهد داشت، بسیار مؤثر است.

به هم خوردن سلسله مراتب نظام کالبدی شهر سبب شده تا این ورودی شهر به عنوان یکی از حلقه‌های اتصال عملکرد مناسبی نداشته باشد و نتواند نقش خود را به خوبی ایفا کند.

این مسیر حامل هیچ پیام یا تصویری از شهر اصفهان نیست. وجود مناسبات دوسویه میان فرودگاه و شهر اصفهان در طول این مسیر که یک الزام واقعی است

با پسماندها و نخاله‌های ساختمانی از گردشگران استقبال نکنیم



در مسیر فرودگاه شهید بهشتی تا شهر اصفهان چه بخشی که در داخل محدوده قرار دارد و چه بخشی که در خارج از محدوده قرار دارد، پسماندها و نخاله‌های ساختمانی بسیاری در حاشیه‌های دوسوی مسیر بر روی هم انباشته شده است که منظر شهری را مخدوش می‌کند. در بخشی از مسیر که در محدوده شهرداری منطقه ۱۴ شهر اصفهان قرار دارد، تابلویی نظرها را به خود جلب می‌کند که بر روی آن نوشته شده است: تخلیه پسماند و نخاله‌های ساختمانی در این محدوده پیگرد قانونی دارد. اما پسماندها و نخاله‌هایی که گرداگرد این تابلو روی هم انباشته شده‌اند، نشان می‌دهند تخلیه پسماند و نخاله‌های ساختمانی در این محل پیگرد قانونی نداشته است. بخشی از آزاد راه فرودگاه شهید بهشتی تا اصفهان از سرمایه‌های طبیعی نیز برخوردار است که در حفظ همین اندک سرمایه طبیعی که منظر این مسیر را ارتقا می‌بخشد هم موفق نبوده‌ایم. در یک صبح بهاری بارانی که برخلاف دیگر روزها آل‌لودگی هوا و غباری که بر تن درختان این مسیر بنشیند، خبری نیست می‌توان به تماشا نشستن تصویری زیبایی در این مسیر نشست. اما لذت تماشا این تصویر طبیعی کمیاب با مشاهده پلاستیک‌های رنگارنگی که در میان درختان رها شده‌اند، از میان می‌رود و جای احساس لذت از آسوس از میان رفتن این منظر طبیعی و بی‌توجهی شهروندان به این سرمایه می‌گیرد.

این تصویر تاسف‌هریبنده، مسافر و گردشگری را به همراه دارد. کیسه پلاستیکی سال‌ها در طبیعت باقی

می‌مانند و تجزیه نمی‌شوند و خود به یکی از معضلات زیست‌محیطی تبدیل می‌شوند.

پسماندها و نخاله‌های ساختمانی در مسیر فرودگاه تا شهر اصفهان تصویر غیر واقعی از اصفهان در ذهن گردشگرانی ترسیم می‌کند که برای اولین بار به اصفهان آمده‌اند. افرادی که از این مسیر عبور می‌کنند، از اصفهانی‌هایی که همیشه در مدیریت پسماند در میان کلانشهرها پیشگام و الگو بوده، تصویر از یک شهر ناموفق در مدیریت پسماند می‌سازد. اصفهانی‌ها باید توجه کنند که با پسماند و نخاله‌های ساختمانی از گردشگران استقبال نکنند.

اصفهانی‌هایی که همیشه در مدیریت پسماند برای دیگر

مسیر فرودگاه شهید بهشتی تا اصفهان در مقیاس و سیما هیچ تناسبی با شهر ندارد و در نگاه اول با وجود کارگاه‌های صنعتی و خدمات خودرویی بیشتر به پیکره‌ای صنعتی و تحقیقاتی شباهت دارد.

کاربری‌های صنعتی، سطوح ترافیکی، طبیعت تخریب‌شده، پسماندها و نخاله‌های

مسیر تشریفات، ب...

گزارش
لیلا

ساختمانی انباشته شده بر روی هم در دوسوی این مسیر که تابلوی نامگون باز تصویر مسیر فرودگاه تا اصفهان هستند که از این مسیر یکی از بی‌هویت‌ترین ورودی‌های شهر اصفهان را می‌سازند.

گردشگرانی که از فرودگاه به این مسیر می‌گذارند و به دنبال تابلوی راهنما، از

برندهای اقتصادی پاریس در مسیر

مریم طباطبائی‌ان، پزشک جراح که دو بار به پاریس سفر کرده است، از قطار شهری واتوبوس‌های مسیر فرودگاه که دسترسی به شهر پاریس را از فرودگاه تسهیل می‌کند، می‌گوید. وقتی از منظر شهری مسیر فرودگاه می‌برسم، در پاسخ تأکید می‌کند که بخش‌هایی از مسیر فرودگاه، از منظر شهری قابل قبولی برخوردار است و در بخش‌هایی هم ناامانگی‌هایی در مسیر ورودی به چشم می‌خورد. آنچه به قطعیت می‌توان گفت، ورودی نامناسب فرودگاه اصفهان است که منظر شهری در بخش‌های از مسیر مخدوش شده است و در شان اصفهان فرهنگی و تاریخی نیست. معین، یکی از شهروندانی که برای بازدید از جاذبه‌های گردشگری پاریس بیش از چند باری به این شهر سفر کرده و از دوسوی فرودگاه‌های شارل دوگل و اولری به شهر پاریس عبور کرده است، می‌گوید: در مسیر فرودگاه تا شهر پاریس تابلوهای بزرگ تبلیغاتی وجود دارد که در آنها از نمادهای شهر پاریس، برج ایفل و میدان شارل دوگل استفاده شده است و در سراسر مسیر می‌توانیم بیلبوردهای تبلیغاتی برند‌های معروف پاریس مثل دیور را ببینیم. وی تأکید می‌کند در داخل مترو هم نمادهایی از شهر پاریس وجود دارد. یکی از مدیران استانی اصفهان که به پاریس سفر کرده است، از ترافیک سنگین مسیر فرودگاه شارل دوگل تا شهر پاریس می‌گوید و گزینه‌های متعدد برای سفر به شهر پاریس از فرودگاه را یکی از نقاط مثبت این فرودگاه می‌داند و می‌گوید: برای رسیدن به شهر پاریس آخرین لاین قطار شهری در اختیار مسافران قرار دارد و در انتهای مسیر نیز با استفاده از آسانسوری، مسافران به راحتی و بدون کوچک‌ترین زحمتی می‌توانند به ورودی ایستگاه در لاین‌های بالاتر برسند. وی می‌گوید زیرباند فرودگاه بزرگراهی احداث شده است که به هنگام فرود آمدن هواپیما مسافران می‌توانند خودروهای در حال حرکت در این بزرگراه را مشاهده کنند. ژاله ابراهیمی، تور لیدر، هم به مسیر فرودگاه تا شهر پاریس به عنوان مسیری اشاره می‌کند که بسیار ترافیک‌است و در پاسخ به اینکه منظر شهری این مسیر چه ویژگی‌های دارد، می‌گوید: بخش‌هایی از مسیر از منظر مناسبی برخوردار است و در بخش‌های از مسیر هم با ساختمان‌های فرسوده‌ای مواجه هستیم.



فرش قرمز در مسیر فرودگاه پهن کنیم

دبیرمجله گردشگر مثبت با بیان اینکه اولین مواجهه یک گردشگر با یک شهر مسیر ورودی فرودگاه تا آن شهر است، به مسیر فرودگاه شهر بنگلورند تا این شهر اشاره می‌کند که جاذبه‌های این مسیر تصویری را که گردشگران از کشور هند دارند، برهم می‌زند و تصویری زیباتر ترسیم می‌کند.

فنیسه حاجاتی از معرفی جاذبه‌های گردشگری شهر بنگلور بر روی بیلبوردهای تبلیغاتی در طول این مسیری می‌گوید که کمک می‌کند گردشگران قبل از رسیدن به شهر با این جاذبه‌ها آشنا شوند. دسترسی آسان مسافران از فرودگاه به این شهر از دیگر نقاط قوت فرودگاه این شهر است.

حاجاتی به تنوع سیستم‌های حمل و نقل در فرودگاه وین هم اشاره می‌کند و از تنوع قیمت این سیستم‌ها می‌گوید که سبب می‌شود هر مسافر بر اساس توانایی مالی خود یکی از سیستم‌ها را انتخاب کند.

او به دسترسی‌های مناسب از شهر برلین تا فرودگاه این شهر هم اشاره می‌کند که سفر را برای گردشگران آسان‌تر می‌کند.

وی به فرودگاه شهردوسلدرف آلمان و جاذبه‌های گردشگری آن هم اشاره می‌کند. فرودگاهی که یکی از سیستم‌های حمل و نقل آن، اسکای‌ترن، به یکی از جاذبه‌های گردشگری تبدیل شده است و توجه گردشگران بسیاری را به خود جلب می‌کند.

وی به ضرورت فراهم کردن سیستم‌های حمل و نقل متنوع در فرودگاه اصفهان تأکید می‌کند و با بیان اینکه مسیر فرودگاه تا شهر اصفهان مسیری است که گردشگران با گذر از آن به شهر مشرف می‌شوند، می‌گوید: باید تلاش کنیم که گردشگران قبل از تشریف، با شهر آشنا و با آمادگی به آن وارد شوند.

حاجاتی تأکید می‌کند باید برای گردشگران در مسیر فرودگاه فرش قرمز پهن کنیم.



به گفته وی، زمانی می‌توان سرمایه‌گذار را برای اجرای طرح‌های ساماندهی این مسیر دعوت کرد که زیرساخت‌ها برای اجرای آماده شده باشد. مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان می‌گوید: زمانی که طرح ساماندهی مسیر فرودگاه تکمیل شد می‌توان سرمایه‌گذاران را به همکاری دعوت کرد. وی با بیان اینکه طرح ساماندهی ورودی فرودگاه در اولویت اجرا قرار دارد و امسال اجرایی می‌شود، به بخش‌های مختلف این طرح اشاره می‌کند و می‌گوید: محوطه‌سازی مسیر فرودگاه شهید بهشتی به اصفهان، بعد ادامه می‌یابد.

مسیری که تشریفات نام‌گرفته است

مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان با تأکید بر زیباسازی این مسیر بر ضرورت طراحی آلمان‌هایی زیبا یا ایجاد فضاهای تفریحی در مسیر فرودگاه تا شهر تأکید می‌کند و از ضرورت همکاری مدیریت کلان استان و کلانشهر اصفهان و اداره کل راه و شهرسازی می‌گوید.

امامی تأکید می‌کند که برای اجرای طرح ساماندهی مدیریت کلان استان باید ورود پیدا کند و شهرداری هم همکاری کند.



مدون تشریفات

این مسیر تردد می کنند تا به مقصدشان در مرکز شهر برسند ، در طول مسیر به درک مناسبی از تاریخی ترین شهر ایران نمی رسند . آنها تنها «سختی وارد شدن» به اصفهان را احساس می کنند . آنچه آنها از حال و هوای این مسیر طولانی درک می کنند ، تنها آزاد راهی پر سرعت است

احداث تقاطع غیر همسطح شهید اردستانی

احداث تقاطع غیر همسطح شهید اردستانی در ۷ کیلومتر از رینگ حفاظتی اصفهان در تقاطع با بزرگراه شهید اردستانی ، آزادراه فرودگاه طرحی است که در چند سال گذشته در اولویت اجرا قرار گرفته است . سال گذشته طراحی این پروژه تکمیل شد و ۲۰ میلیارد تومان اعتبار به آن تخصیص یافت . در سال گذشته امکان اجرای سازه پل با توجه به آزادسازی های اطراف آن وجود داشت ، اما اجرای رمپ های این تقاطع از هر طرف نیازمند تکمیل آزادسازی ها بود و مراحل نهایی آزادسازی مسیر این طرح با هماهنگی های انجام شده بین شهرداری های مناطق ۱۰ و ۱۴ در جریان بود .

این ماه سال گذشته بود که معاون عمران شهری شهرداری اصفهان در گفت و گو با اصفهان زیبا با بیان اینکه تقاطع غیر همسطح شهید اردستانی یکی از تقاطع های غیر همسطح چهارمین حلقه ترافیکی شهر است که اجرای آن در اولویت قرار دارد ، از آغاز عملیات اجرایی این تقاطع پس از تکمیل آزادسازی ها تا پایان سال خبر داد ، ولی این طرح سال گذشته اجرایی نشد .

مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان با بیان اینکه تقاطع غیر همسطح شهید اردستانی که بیشتر محدوده آن در منطقه ۱۴ واقع شده است ، با همکاری منطقه ۱۰ و ۱۴ احداث می شود ، تاکید می کند : شهرداری منطقه ۱۰ در آزادسازی این طرح مشارکت دارد .

عبدالرسول امامی تاکید می کند که مدیریت شهراصفهان بر کلید خوردن عملیات اجرایی طرح تقاطع غیر همسطح شهید اردستانی تاکید دارد و می گوید : برای آغاز عملیات اجرایی طرح ، باید زیرساخت های آن فراهم شود و آزادسازی های طرح به پایان برسد .

به گفته وی ، امسال بودجه قابل توجهی برای آزادسازی و تملک محدوده طرح تقاطع غیر همسطح شهید اردستانی در شهرداری منطقه ۱۰ پیش بینی شده است .



تنوع گزینه های حمل و نقل در فرودگاه پاریس

بهترین ها در سطح جهان به شمار می رود ، اتوبوس های Les Cars Air France مسافران را از ترمینال شماره ۱ و ۲ سواری می کنند و به مقاصد مختلف در مرکز شهر پاریس می رسانند .

خط ۲ این اتوبوس ها به سمت میدان شارل دوگل یا میدان اتوال (Place Charles de Gaulle / toile) حرکت می کند . اتوبوس های فرودگاه معمولاً هر ۱۵ دقیقه یک بار حرکت می کنند و از ساعات اولیه صبح تا ۱۱ شب فعال هستند . این اتوبوس ها مسیر فرودگاه شارل دوگل تا مرکز شهر را در ۵۰ دقیقه طی می کنند .

خط ۳ اتوبوسرانی ایرفرانس نیز مسافران را از فرودگاه شارل دوگل به فرودگاه اورلی می برد . این اتوبوس ها هر ۳۰ دقیقه یک بار حرکت می کنند و مسافت دو فرودگاه را در عرض یک ساعت و ۱۵ دقیقه طی می کنند .

خط ۴ اتوبوسرانی مسافران را به ایستگاه لیون و ایستگاه



سال چهاردهم ، شماره ۳۱۷۲ ، سه شنبه ، ۲۱ فروردین ۱۳۹۶

بدرقه های بی بازگشت



رسیدن به اصفهان باید از این مسیر عبور کنند ، افزایش می دهد ، بسیاری از گردشگران داخلی و خارجی که سفرهایی را برای ورود به اصفهان انتخاب کرده اند و می خواهند خود را با تاکسی به مرکز اصفهان برسانند ، هر لحظه نگران هستند که از عبور از این آزاد راه جان سالم به در نبرند . تنها جان گردشگران نیست که در این مسیر به خطر می افتد و چه بسیار بدرقه هایی که با بازگشت بدرقه کنندگان به خانه همراه نشده است و بدرقه کنندگان در میان راه به سفر آخرت رفتند .

همین چندسال پیش بود که نوع عروسی که همسر خود را تا فرودگاه بدرقه می کرد و کمتر از دو هفته به مراسم عروسی اش مانده بود ، از بدرقه بازنگشت تا جشن عروسی اش به مراسم عزت تبدیل شود .

کم نیستند اصفهانی هایی که اعضای خانواده خود را در این مسیر از دست داده اند و خاطره خوشی از آن ندارند . بخشی از این آزاد راه خارج از محدوده شهر اصفهان قرار دارد و مدیریت شهر به تنهایی نمی تواند

پاریس یکی از پرطرفدارترین مقاصد گردشگری است و افراد بسیاری به این شهر سفر می کنند . فرودگاه بین المللی پاریس در فضایی به وسعت ۳۲،۲۸ کیلومتر مربع ساخته شده است و در ۲۵ کیلومتری شمال شرق پاریس قرار دارد . این فرودگاه از شش طرف به مناطق معروف حومه پاریس متصل می شود .

فرودگاه شارل دوگل هشتمین فرودگاه پرتردد در جهان است و سالانه بیش از ۶۳ میلیون مسافر از این فرودگاه استفاده می کنند . به همین دلیل گزینه های حمل و نقل فرودگاه شارل دوگل پاریس بسیار متنوع است و در این فرودگاه می توان با توجه به بودجه و مقصد بهترین گزینه را انتخاب کرد و با استفاده از اتوبوس ، قطار ، تاکسی و اتوبوس شاتل فرودگاه به مرکز شهر پاریس رفت .

به دلیل برخورداری از امکانات حمل و نقل برای تردد از پاریس به فرودگاه و برعکس ، این فرودگاه یکی از

آزادراه فرودگاه محدوده حصه یکی از برتصادف ترین نقاط اصفهان است و دلیل حادثه خیز بودن ، نام آزادراه است که برای این مسیر انتخاب شده و آزادراه بودن میزان سرعت مجاز را در این مسیر افزایش داده است . سرعت بالای خودروها در این مسیری وقتی با تردد خودروهایی سنگین همراه شده ، از این آزاد راه مسیری ساخته که برای عبور ایمن نیست . تصادفات این مسیر تنها به خودروهای شخصی و سنگین ختم نمی شود و غیرقابل کنترل بودن تردد عابران پیاده در این مسیر به افزایش تصادفات دامن می زند ، با وجود نصب توری و پیل عابرییاده بر روی این جاده ، بی احتیاطی های بسیاری از سوی شهروندان انجام می گیرد . شهروندان اصفهانی از ایمن نبودن آزادراه فرودگاه تا اصفهان گلایه دارند و سال هاست ایمن شدن این مسیر برای تردد را انتظار می کشند . خودروهای سنگین بسیاری که در این مسیر تردد می کنند ، دلهره های شهروندان اصفهانی و گردشگرانی را که برای

مسیر فرودگاه تا اصفهان ایمن می شود



قانون اشاره می کند . معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان آزادراه بودن مسیر فرودگاه تا اصفهان و تعریف سرعت مجاز بالا برای این نوع مسیر را معضلاتی می داند که حادثه ساز است و تاکید می کند : سرعت باید در این مسیر کاهش یابد و دوربین های ثبت تخلف سرعت ، تخلفات سرعت را رصد کنند .

شانسه سازی مسیر ، رفع اختلاف سطح مسیر فرودگاه تا شهر با حاشیه هایش و ایجاد دسترسی برای روستاهای مجاور این مسیر یعنی روستاهای حصه شمالی و حصه جنوبی ، جلوان و محدوده صنایع هوایی ، تامین دسترسی ایمن به زیرگذرها برای خودروهای سواری طرح هایی هستند که به گفته معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان باید اجرایی شوند تا این مسیر ساماندهی شود .

صلواتی به پیشنهاد های حوزه حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان در تدوین طرح ساماندهی و ایمن سازی مسیر فرودگاه اشاره می کند .

افزایش عرض مسیر ، افزایش لاین ها در مسیر عبوری ، ایجاد شانسه در مسیر ، توسعه فضای سبز ، نصب جداکننده برای وسط مسیر ، ایجاد حاشیه اضطراری ، ساماندهی ورودی روستاهای حاشیه مسیر و روشنایی مسیر پیشنهاد های این حوزه برای طرح ساماندهی هستند .

وی تاکید می کند که طرح ایمن سازی مسیر هم

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان با بیان اینکه بیشتر مسیر فرودگاه تا شهر اصفهان در خارج از محدوده شهراصفهان واقع شده که مسئولیت آن با اداره کل راه و شهرسازی است ، وضعیت این مسیر را نظریاتی و زیباسازی مناسب نمی داند و از آن به عنوان مسیری یاد می کند که شایسته اصفهان نیست .

مطالعاتی برای ساماندهی ۱۱ ورودی شهراصفهان که یکی از آنها ورودی فرودگاه است ، در شهرداری اصفهان انجام شده که علیرضا صلواتی به آن اشاره می کند و مسیر فرودگاه شهید بهشتی تا اصفهان را اولویت اول مدیریت شهری می شناسد ؛ مسیری که تشریفات نام گرفته است .

وی از تهیه طرحی برای ساماندهی ، زیباسازی و ایمن سازی مسیر فرودگاه اصفهان خبر می دهد و بیان می کند این طرح باید در شورای ترافیک اصفهان بیان و در زمینه آن تصمیم گیری شود .

طرح ساماندهی این مسیر به گفته معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان ، با همکاری استانداری ، شهرداری و اداره کل راه و شهرسازی باید اجرایی شود .

وی از اختصاص اعتباری برای اجرای این طرح در بودجه شهرداری اصفهان خبر می دهد و تاکید می کند که اجرای این طرح به همکاری جدی اداره کل راه و شهرسازی نیاز دارد تا وضعیت مسیر بهبود یابد . صلواتی به تلاش برای برطرف شدن معضلات بخشی از مسیر که در داخل محدوده شهر قرار دارد و نصب دوربین کنترل سرعت در این بخش از مسیر و اعمال

پیش بینی سیستم های حمل و نقل متنوع



مناسب دارند و از بین اتوبوس های جدید انتخاب شده اند و هر نیم ساعت یک بار از میدان احمدآباد حرکت می کنند و مسافران را به فرودگاه می رسانند . معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان به مناسب بودن ظاهر اتوبوس های خط اتوبوسرانی میدان احمدآباد تا فرودگاه تاکید می کند می گوید : اتوبوسرانی را در بخش های مختلف می توانیم مشاهده کنیم .

علیرضا صلواتی بر پیش بینی دیگر سیستم های حمل و نقل برای مسیر فرودگاه تا اصفهان تاکید می کند و از دستور کار قرار گرفتن این طرح و آغاز مطالعاتی برای فراهم شدن زمینه اجرایی آن خبر می دهد .

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان با اشاره به اینکه براساس مطالعات انجام شده ، دسترسی ریلی به فرودگاه فراهم خواهد شد ، از انتخاب مشاور برای این طرح می گوید که در برنامه پنج ساله شهرتیز پیش بینی شده است و این مشاور در زمینه فراهم کردن دسترسی ریلی مطالعاتی انجام می دهد . وی تاکید می کند که در ساماندهی حمل و نقل مسیر فرودگاه اصفهان از تجربیات کلانشهرهای جهان استفاده می شود .

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان با تاکید بر اینکه برای یکپارچه سازی سیستم های حمل و نقل در مسیر فرودگاه تا اصفهان تلاش می شود . صلواتی با اشاره به اینکه اکنون تاکسی و اتوبوس تنها سیستم های حمل و نقلی در مسیر فرودگاه تا شهر هستند ، تاکید می کند که برای دسترسی راحت تر و آسان تر شهروندان باید سیستم های حمل و نقل متنوعی برای این مسیر پیش بینی شود .



درمان محرومیت منطقه ۱۰ با شهرک سلامت

بررسی پروژه ای موفق از مشارکت بخش خصوصی و مدیریت شهری



گزارش گروه هم محله

منطقه ۱۰ را می توان از نظر شاخص های توسعه اجتماعی اقتصادی یکی از محروم ترین مناطق شهری اصفهان عنوان کرد. این محرومیت در شاخص های فرهنگی آموزشی نیز محسوس تر است. نتایج پژوهشی که سال ۹۲ صورت گرفته و نتایج آن در فصلنامه مطالعات و برنامه ریزی شهر (سال اول، شماره دوم) منعکس شده است نشان می دهد، منطقه ۱۰ عنوان محروم ترین منطقه با کمترین میزان توسعه یافتگی را به خود اختصاص داده است.

این موضوع یکی از نشانه های نبود توسعه پایدار اصفهان طی سال های گذشته بوده است که نیازمند بازنگری در برنامه ریزی و مدیریت توسعه در این شهر است. برای برقراری توازن اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی و توسعه پایدار منطقه ۱۰، پیشنهاد می شود این منطقه در اولویت برنامه ها و سرمایه گذاری های اقتصادی اجتماعی و همچنین توسعه مراکز فرهنگی آموزشی قرار بگیرد.

صنعت گردشگری سلامت با گردش مالی ۱۵۰ میلیارد دلاری یکی از صنایع مهم دنیا محسوب می شود. کشورهای همسایه ایران از جمله ترکیه برنامه ریزی خوبی در این زمینه انجام داده است. این در حالی است که از نظر علم پزشکی ایران مقام اول را در منطقه دارد و اصفهان با داشتن مراکز علمی، دانشگاهی و درمانی قوی جایگاه ویژه ای در این میان دارد. شاید به همین دلیل بوده است که بر اساس تصمیم کمیته بهداشت شورای سوم اسلامی اصفهان در خرداد ۸۷، احداث پنج شهرک سلامت در نقاط مختلف این شهر مصوب شد.

به دنبال این تصمیم اولین شهرک سلامت این کلانشهر به منظور دسترسی آسان شهروندان به امکانات بهداشتی و درمانی در ضلع شرقی اتوبان شهید آقا بابایی و در مجاورت حلقه سوم ترافیکی شهر جانمایی و در مهر سال ۹۰ با حضور پروفیسور سعیدی کلنگ اجرای آن به زمین زده شد و سال گذشته از فاز اول آن بهره برداری شد.

شهرک سلامت یکی از برپروژه های منطقه ۱۰ شهرداری محسوب می شود که با مشارکت شهرداری و بخش خصوصی در پنج فاز تعریف شده است.

ایجاد ظرفیت های اقتصادی فرهنگی در این گونه مناطق می تواند به عنوان عاملی برای تحرک توسعه ای به شمار بیاید. از جمله مصداق های این ظرفیت، شهرک هایی است که با رویکرد های مختلف در این مناطق احداث می شود. شهرک سلامت که کلنگ آن در سال ۹۰ در حاشیه منطقه ۱۰ به زمین خورد و فاز اول آن در مرداد ۹۵ به بهره برداری رسید، به عنوان یک برپروژه مشارکتی شهرداری و بخش خصوصی، عاملی شده است که مسیر توسعه ای این منطقه را تغییر دهد. اینکه این پروژه تا چه میزان در تحقق اهداف بلند پروازانه خود از جمله تبدیل کردن اصفهان به قطب گردشگری سلامت و توریسم درمانی، تحقق عدالت سلامت، کاهش ترافیک شهری و تمرکززدایی موفق خواهد بود محل بحث فعلی نیست و در آینده ای نزدیک می توان با مشاهده نتایج ملموس آن بهتر درباره آن قضاوت کرد. هر چند پیش بینی ها حاکی از تحقق این اهداف دارد، با این وجود آثار کوتاه مدت این پروژه بر توسعه منطقه ۱۰ قابل کتمان نیست و با توجه به اینکه در سند چشم انداز شهر اصفهان، گردشگری و سلامت جزو اولویت های توسعه استان است، می توان امیدوار بود این شهرک نقشی فراملی و فرامنطقه ای ایفا کرده و از این رهگذر، بستری برای پویایی و رونق اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی منطقه ۱۰ نیز باشد.

سهیم ما از گردش ۱۵۰ میلیارد دلاری گردشگری سلامت

عاملی برای تحرک توسعه ای منطقه

تمرکز مراکز و مطب های درمانی در حلقه مرکزی شهر، علاوه بر ایجاد ترافیک، آلودگی هوا و آلودگی صوتی امکان دسترسی سریع و عادلانه به خدمات درمانی را نیز از شهروندان ساکن در دیگر مناطق گرفته است. این در حالی است که ساماندهی خدمات درمانی موضوعی است که در شهری همانند اصفهان ضروری است. رئیس کمیسیون بهداشت و درمان شورای اسلامی شهر نیز بر این مهم تأکید دارد. برشان می گوید پروژه شهرک سلامت به توزیع عادلانه خدمات سلامت کمک می کند و ساخت چنین مکان هایی باید ادامه داشته باشد. او با اشاره به اینکه این طرح توجیه اقتصادی به دنبال دارد، معتقد است شهرک سلامت علاوه بر ارائه خدمات درمانی به شهروندان اصفهانی می تواند به مردم کشور و سایر کشورها خدمات ارائه کند. در صورت تحقق این مهم است که می توان امیدوار بود علاوه بر ارتفاع استان و شهر اصفهان از نتایج مثبت اقتصادی این پروژه، چهره منطقه ۱۰ نیز به کلی تغییر خواهد کرد و در زمره مناطق برخوردار و توسعه یافته شهر قرار خواهد گرفت. از این رو ضروری است که مدیریت شهری و شورای پنجم نگاه ویژه ای به این طرح داشته باشند و در جهت رفع موانع و چالش های احتمالی پیش روی تکمیل فازهای بعدی این پروژه تلاش کنند.

ساماندهی خدمات درمانی

درد خال سرمایه گذار

امروز شهرها برای اداره و توسعه خود راهی جز مشارکت با بخش خصوصی ندارند. این بخش خصوصی است که می تواند با مشارکت مدیریت شهری، اقتصاد شهر را رونق بخشد. موضوعی که مجری و سرمایه گذار پروژه شهرک سلامت نیز بیدان اذعان دارد. به گفته مسعود صرامی خیلی راحت می شود در کشور کار کرد و نیاز به سرمایه گذار خارجی نداریم و سرمایه گذاران بخش خصوصی داخلی می توانند در اجرای پروژه های شهری کمک کنند. همین دیدگاه باعث شده است که این سرمایه گذار اولین شهرک سلامت کشور و منطقه را در منطقه ۱۰ اجرا کند. او پروژه شهرک سلامت را طرحی نوو خط شکن می داند که البته نیازمند بررسی آسیب های اجتماعی نیز هست. صرامی معتقد است اگر سرمایه گذاران اصفهانی که امروز نصف جمعیت آنها در کیش و مشهد سرمایه گذاری کرده اند، در خود اصفهان سرمایه گذاری می کردند این شهر بعد از ۳۸ سال با وجود اینکه شهری توریست پذیر است از نبود زیرساخت های لازم برای ارائه خدمات به توریست ها و توریست های سلامت رنج نمی برد. موضوعی که این سرمایه گذار به آن اشاره می کند تلنگری است که باید مورد توجه مدیران شهری و استانی قرار بگیرد تا بسترهای لازم را به آسان ترین شکل ممکن برای جذب سرمایه و سرمایه گذاری به شهر اصفهان فراهم کنند.

ویژگی‌نامه محلات شهر اصفهان / دوره جدید، شماره یازدهم
ضمیمه شماره ۳۱۷۲ / سه شنبه، ۲۱ فروردین ماه ۱۳۹۷

طرح محله

یادداشت

نقش آفرینی شهرک سلامت، شمشیری دولبه

این منطقه می توان متصور شد.

شهرک سلامت شهر اصفهان به نوعی شمشیر دولبه است. اگر بتوان از ظرفیتی که این شهرک سلامت در شهر اصفهان ایجاد می کند استفاده شود، نقش آفرینی این شهرک از مقیاس محلی و شهری (خدمات رسانی صرف به شهروندان اصفهانی) فراتر رفته و توانایی نقش آفرینی در مقیاس منطقه ای و ملی و حتی جهانی پیدا می کند.

این موارد در صورتی است که اگر از ظرفیت ها و پتانسیل های شهرک سلامت به درستی استفاده شود می تواند چنین نتایج مثبتی را برای منطقه ۱۰ که منطقه کم برخوردار است دست به ارمان آورد.

اما اگر از ظرفیت های این شهرک به درستی استفاده نشود، این محل به کانونی برای جذب مهاجران از شهرهای دیگر تبدیل خواهد شد و میزان مهاجرت پذیری شهر اصفهان را چندین برابر وضع کنونی خواهد کرد.

یادآوری این نکته مهم است که در راستا محرومیت زدایی از منطقه ۱۰ که محله ای چون حصه را در خود دارد، فرضیه و احتمال بسیار درستی است که با ایجاد ظرفیت گردشگری درمانی در این منطقه می توان وضعیت منطقه ۱۰ را بهبود بخشید اما نباید فراموش کرد که

در مسیر توسعه پایدار مناطق و شهر، صرف توجه به فیزیک و کالبد آنها کافی نیست بلکه به منظور ارتقای کمی و کیفی شهر و مناطق و همچنین نقش آفرینی آنها در راه رسیدن به توسعه پایدار باید به توانمندسازی شهروندان توجه بیشتری شود.

گردشگری سلامت یا توریسم درمانی پدیده ای است و چند وجهی است. در عین حال که مزایای بی شماری را نه تنها برای منطقه محل استقرار (منطقه ۱۰) به همراه خواهد داشت، معایبی چون آلودگی های زیست محیطی، غلبه فرهنگ مردم بر فضای منطقه و فضای شهر اصفهان سبب خواهد شد که این موارد

با برنامه ریزی های دقیق قابل پیش بینی و پیشگیری هستند. توجه به این نکته حائز اهمیت است که شهر، پدیده ای زنده است و نگرشی که شهروندان پدید می داند، اشتباه است. بنابراین شهر باید متناسب با نیازها و مقتضیات روز خود، توانایی پاسخگویی به نیازها را داشته باشد و در این صورت شهر

و برنامه ریزی های شهری موفق عمل خواهند کرد. با احداث شهرک سلامت، نگرش تمرکزگرایی (توجه خاص و مبسوط به برخی از مناطق) در شهرداری اصفهان در حال کم رنگ شدن است و توجه نسبی به تمامی مناطق در برنامه مدیریت شهری قرار گرفته است که این اقدامات سبب رشد و توسعه همه جانبه شهروند صرفا توسعه ای تک بعدی و در یک سری از مناطق خاص می شود.

نیاز محله

نیازهایی از جنس فرهنگی اجتماعی

توسعه فرهنگی در هر منطقه ای موجب ارتقای کیفیت زندگی در آن منطقه می شود. اجرای پروژه های سخت افزاری اگر همزمان با طراحی و اجرای پروژه های نرم افزاری نباشد، نه تنها مشکلات منطقه را برطرف نمی کند چه بسا موجب کج کارکردی و انحراف از مسیر این پروژه ها نیز شود. با نگاهی به اولویت نیازهای شهروندان در موضوعات فرهنگی اجتماعی در منطقه ۱۰ (شناسنامه فرهنگی منطقه) می توان به این نکته پی برد که مقابله با مشاغل مزاحم، آموزش شهروندی، برگزاری جشن ها و برنامه های شاد و مفرح، ایجاد امکانات و سالن های ورزشی، ایجاد امکان تفریح و بازی برای کودکان، خانه های فرهنگ، فرهنگسراها و کانون های فرهنگی، ایجاد مراکز تفریحی، ایجاد سالن مطالعه و کتابخانه و ایجاد باغ های خاص به ترتیب در اولویت نیازهای فرهنگی این منطقه قرار دارد.

پایبندی به آداب و رسوم محلی

هویت فرهنگی مهم ترین نوع هویت است. هم از نظر ساخت و محتوا و هم از نظر شرایط زمانی. در واقع فرد باید به درستی فرهنگ خود را بشناسد، و جوه امتیاز آن را نسبت به سایر فرهنگ ها بداند و در پرورش و گسترش آن تلاش کند. در پژوهشی که توسط رصدخانه فرهنگی اصفهان در این منطقه صورت گرفته شاهد هستیم که با توجه به اظهارات پاسخگویان بالغ بر ۸۲ درصد معتقدند که باید به آداب و رسوم محلی پایبند بود. با این حال تنها نزدیک به ۴۰ درصد اظهار کرده اند که آداب و رسوم خاصی در محله شان وجود دارد. این نکته از این نظر حائز اهمیت است که اگر برنامه ریزی فرهنگی درستی برای حفظ و احیای آداب و رسوم محلی در این منطقه صورت بگیرد می تواند به عنوان پتانسیلی برای توسعه فرهنگی منطقه باشد. از طرفی با توجه به اینکه این منطقه به عنوان ورودی شرق اصفهان محسوب می شود، با برگزاری رویدادهایی از جنس آداب و رسوم محلی علاوه بر ایجاد جاذبه گردشگری، می توان انتظار رونق اقتصادی را نیز داشت.

مسجد محله محور فعالیت های فرهنگی

تعریف برنامه های فرهنگی در کنار ایجاد زیرساخت های فرهنگی می تواند نقش بسزایی در ارتقای شاخص های فرهنگی یک منطقه داشته باشد. در شناسنامه فرهنگی منطقه ۱۰ آمده است که ۶۸ درصد پاسخگویان مسجد محله را محور فعالیت های فرهنگی دانسته اند و ۵۱ درصد نیز در مسجد محله شان حضور فعال داشته اند. نزدیک به نیمی از پاسخگویان به وجود برنامه های فرهنگی در محله معتقدند اما فقط حدود ۳۴ درصد آنها در کلاس های آموزشی فرهنگی محله شان شرکت می کنند. این نتایج به ما این مهم را گوشزد می کند که همچنان مساجد می توانند به عنوان محور توسعه فرهنگی محلات از جایگاه ویژه ای برخوردار باشند. البته شرط این محوریت، دوری از تک کارکردی بودن مساجد و تعریف برنامه های فرهنگی اجتماعی با مشارکت متولیان مساجد، مدیریت شهری و شهروندان است. در این صورت می توان امیدوار بود هویت فرهنگی محلات ارتقا پیدا کند.

به علائم حیاتی اکتفا نکنیم



اگر بخواهیم در سریع ترین زمان ممکن از زنده بودن یا نبودن فردی اطلاع حاصل کنیم، چه می‌کنیم؟! احتمالاً اول به چشمان او نگاه می‌کنیم و با چند ضربه سعی می‌کنیم بیدارش کنیم. بعد از آن نیز او را بررسی می‌کنیم...

دورتر و فعالیت، علائمی برای حیات وجود دارد. در یک پروژه ساختمانی، وجود سربپرست

کارگاه و ساخت و سازهای متوالی، علائمی از حیات آن پروژه است. در یک رسانه، انتشار به موقع اخبار و تحلیل‌ها نشانی از گردش خون

در رگ‌های آن دارد و در یک شبکه تلویزیونی، پخش برنامه‌ها راس ساعت مقرر، علائمی برای حیات است. فعالیت‌هایی هم هستند که فقط علائم حیاتی دارند؛ مثل

انسانی که نفس می‌کشد، ضربان قلب دارد، نبضش کار می‌کند، اما خودش کاری انجام نمی‌دهد و روی تخت بیمارستان دراز کشیده است... عملگر و... کارخانه‌ای که به فکر بازدهی بیشتر و کاهش تلفات نیست...

از طرف دیگر، در بعضی از فعالیت‌ها، حیات وجود دارد. اما علائم حیاتی نا همگون و ضعیف‌اند. جامعه این فعالیت‌ها را مرده حساب می‌کند و برای آن اهمیتی قائل نیست.

بسیار شنیده ایم که عده ای فعالیت را با شور و شوق آغاز کرده و موفقیت‌هایی نیز کسب کرده‌اند، اما عدم توانایی در عرضه و اطلاع رسانی، نتوانسته است جامعه هدف را قانع کند.

در نهایت برای موفقیت کامل هر فعالیتی هم باید به علائم حیاتی آن توجه کنیم و هم به آنها اکتفا نکنیم، چرا که ناکارآمدی بسیاری از سازمان‌ها و نهادها ناشی از اکتفا به علائم حیاتی است.

فرهنگ + شهروندی

یادداشت‌های پشت چراغ قرمز



فرهنگ ترافیک

روایت فرانسوی از ترافیک اصفهان

سال‌ها پیش یک روزنامه‌نگار فرانسوی که به اصفهان آمده بود، هنگام مصاحبه با استاندار اصفهان از زیبایی‌ها و دیدنی‌های اصفهان یاد سخن داده بود و اینکه وزیر فرهنگ ما، آندره مالرو، گفته است چه کسی می‌تواند ادعا کند زیباترین

شهر جهان را دیده است. بی‌آنکه اصفهان را دیده باشد. استاندار اصفهان، از وی می‌پرسد به غیر از زیبایی‌ها و جاذبه‌های دیدنی اصفهان، چه نکته‌ای از شهرما توجه شما را بیشتر به خود جلب کرده است.

او می‌گوید: ما در نزدیکی پاریس، یک شهرک احداث کرده ایم که رانندگان جوان حادثه‌جو و شیفته شتاب و سرعت و حرکات آکروباک‌یک به آنجا می‌روند و به هر صورتی که دلشان بخواهد رانندگی می‌کنند و خودروهای خود را به یکدیگر می‌کوبند و تابع هیچ‌گونه نظم و قاعده و قانون و مقرراتی نیستند...

امام علی(ع): عظیم‌ترین گناهان، خوردن به ناحق و تجاوز به مال یک مسلمان است.

Weather forecast for Isfahan with AQI and daily weather icons for various districts like Ardakan, Qom, and Kashan.

Isfahan-Ziba newspaper masthead with contact information, website URLs, and the title 'اهم‌شان زیبا'.

News article titled 'حمله شیمیایی به حومه شرقی دمشق' (Chemical attack in Eastern Damascus) with a photo of medical personnel and text describing the incident.

News article titled 'درگذشت پیکاسو' (Picasso's death) with a portrait of Pablo Picasso and text detailing his life and legacy.

Interview section featuring portraits of several men and their names, including 'محمدصادق ابطحی' and 'محمدصادق عسکری'.

Tweet profile for 'سید عباس صالحی' (@S_A_Salehi) with a photo and social media icons.

Tweet profile for 'یاشارسلطانی' (@yasharsoltani) with a photo and social media icons.

Tweet profile for 'بهاره رهنما' (@baharerahnama) with a photo and social media icons.

Tweet profile for 'محمود صادقی' (@mah_sadeghi) with a photo and social media icons.

Tweet profile for 'سید محمد بطحایی' (@sm_bathaei) with a photo and social media icons.

Tweet profile for 'سید محمد بطحایی' (@sm_bathaei) with a photo and social media icons.