



مهندس باهنر نایب رئیس مجلس:
آخرین مهلت معرفی وزیر پیشنهادی
ورزش و جوانان ۱۲ آبان است

۲ / ایران



اعضای شورای اسلامی شهر با اشاره به قول های داده شده عنوان کردند:

واگن های متروی اصفهان هنوز در نوبت بارگیری

۳ / شورا



تغییر فصل بهانه افزایش قیمت تخم مرغ؛
باز هم گرانی تخم مرغ گریبانگیر مردم شد

۹ / اقتصاد و صنعت

دکتر سقائیان نژاد شهردار اصفهان در دیدار با معتمدان و شهروندان منطقه ۱۲:

شهرداری از ساخت و ساز در شهرک صنعتی محمودآباد جلوگیری می کند



دکتر سقائیان نژاد شهردار اصفهان در دیدار با معتمدان و شهروندان منطقه ۱۲ با تأکید بر اینکه توسعه شهرک صنعتی محمودآباد غیر قانونی است، گفت: شهرداری براساس وظایف ذاتی خود از هرگونه ساخت و ساز در شهرک صنعتی محمودآباد جلوگیری می کند. شهردار اصفهان که هر دو هفته یکبار با شهروندان ساکن در یکی از مناطق ۱۵ گانه اصفهان دیدار می کند. این بار در منطقه ۱۲ اصفهان حضور پیدا کرد و از نزدیک با مشکلات ساکنان محله های این منطقه آشنا شد.

۴ / خبر



۱۰ / ورزش

استاندار اصفهان:

کاهش معضلات زیست محیطی مهم ترین
محور برنامه مدیریت استان است

۴ / خبر

۴ / خبر

رئیس ستاد معاینه فنی خودرو اصفهان:

آلاینده های هوای
اصفهان تشدید
می شود

۱۰ / جامعه

آغاز هجدهمین سال پیشگیری از تبیلی چشم:

۲۰۹ هزار کودک
اصفحانی، غربالگری
تبیلی چشم می شوند

۱۳ / اطلاع رسانی

به همت تالار هنر برگزار می شود:

سلسله نشست های
تخصصی سینمای ایران
با رویکرد مستند

۱۳ / اطلاع رسانی

نمایشگاه صنایع دستی معلول هنرمند

قومنی در میدان امام:

نمایش خودباوری
یک معلول

آیا می دانید؟

از ابتدای سال ۱۳۹۳

**تولیدکنندگان و فروشندگان
مبل، مصنوعات چوبی و فلزی و غیر فلزی
اعم از اداری و خانگی**

ملزوم به استفاده از سامانه صندوق فروش هستند

روابط عمومی اداره کل امور مالیاتی استان اصفهان

صفهان زیبا

زبان گویای
شهر

تلفن آگهی
۲۲۲۹۵۱۲

صفهان زیبا

سازمان آگهی هاک روزنامه اصفهان زیبا
۲۲۲۹۵۱۲

عضو شورای شهر اصفهان:

بیکاری اصلی ترین معضل است

عضو شورای شهر اصفهان با تأکید بر اینکه بیکاری یکی از معضلات جامعه است و حل آن اقدامات زیربنایی می طلبد گفت: مترو از نان شب واجب تر است و در صورت راه اندازی ایجاد اشتغال نیز خواهد کرد. نورالله صلواتی اظهارداشت: کارهای زیادی تاکنون صورت گرفته، بیشتر از چهل گروه فرهنگی در شهر وجود دارد اما جوانان هنوز بدون هدف به دنبال چایخانه و قهوه‌خانه هستند و این مسئله یکی از معضلات موجود است که حل آن نیاز به برنامه ریزی دارد. عضو شورای شهر اصفهان با تأکید بر اینکه بیکاری یکی از معضلات جامعه است و حل آن اقدامات زیربنایی می طلبد گفت: مترو از نان شب واجب تر است و در صورت راه اندازی ایجاد اشتغال نیز خواهد کرد.

عضو شورای اسلامی شهر اصفهان:

برگزاری ملاقات های مردمی تأثیر بسزایی در جلب رضایت مردم دارد

عضو شورای اسلامی شهر اصفهان عنوان کرد: برگزاری ملاقات های مردمی در مناطق شهری و بررسی مشکلات شهروندان تأثیر بسزایی در جلب رضایت مردم دارد. مهدی باقری یکی در حاشیه ملاقات شهردار اصفهان با اهالی منطقه ۱۲ اصفهان با بیان این مطلب گفت: وقتی فردی عهده دار مسوولیت بزرگی می شود باید از جزئیات کار و عملکرد عوامل خود و خواسته های مردم آگاه باشد. وی افزود: مدیر باید خود به میدان بیاید و از نزدیک با خواسته های مردم آشنا شود و عملکرد نیروهای خود را ارزیابی کند چرا که نمی شود تنها به شنیده ها بسنده کرد. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه برگزاری ملاقات های مردمی بهترین راهکار برای آشنایی با مشکلات شهروندان است، تصریح کرد: برگزاری ملاقات های مردمی شهردار در مناطق شهری ادامه می یابد. باقری یکی با اشاره به اینکه ملاقات های مردمی بازخورد خوبی بین مردم داشته است، تأکید کرد: برگزاری ملاقات های مردمی در جلب رضایت شهروندان تأثیر بسزایی دارد چرا که مردم از نزدیک با مدیران شهرشان دیدار می کنند و خواسته های خود را مطرح می نمایند.

اعضای شورای اسلامی شهر با اشاره به قول های داده شده عنوان کردند:

واگن های متروی اصفهان هنوز در نوبت بارگیری

گزارش
فشرده و کلی

واگن های قطار شهری اصفهان که قرار بود طی هفته گذشته بارگیری شود باز هم در نوبت بارگیری ماند تا شهروندان نصف جهان بعد از مدت ها انتظار نتوانند طعم مترو سواری را در اصفهان بچشند.

■ **واگن های کلانشهرهای دیگر در حال رسیدن به مقصد** رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای اسلامی شهر اصفهان در گفت و گویی ضمن اعلام این خبر اضافه کرد این در حالی است که واگن های قطار شهری برخی دیگر از کلان شهرها از جمله تبریز و شیراز بارگیری شده و در راه رسیدن به مقصد است. ابو الفضل قربانی در رابطه با اینکه واگن های قطار شهری اصفهان چه زمانی بارگیری می شود افزود: در این مورد بهتر است قول خاصی را به شهروندان ندهیم چرا که تاکنون چندین زمان مختلف اعلام شده و به دلیل عدم بارگیری در موعد مقرر شهروندان چشم به راه مانده اند. وی در پاسخ به این سوال که چرا واگن های قطار شهری اصفهان نیز همزمان با شهر های شیراز و تبریز روانه کشور نشده است گفت: این سوال باید با دست اندر کاران وزارت کشور در میان گذاشته شود.

قول بارگیری روانه شدن واگن ها به اصفهان پیش از این نیز بارها توسط به شهروندان داده شده بود. در این زمینه عباس حاج رسولیها طی مصاحبه هایی گفته بود این واگن ها آماده بارگیری است اما با عدم اجرای این مساله وی عدم ورود واگن های مترو به کشور را از دلایل عدم راه اندازی پروژه قطار شهری اصفهان دانست و گفته است: با ورود واگن ها به کشور خط نخست این پروژه به بهره برداری می رسد.

■ **هنوز واگن ها وارد کشور نشده است**

عباس حاج رسولیها در پاسخ به این سوال که پروژه مترو اصفهان پس از ارایه وعده و وعیدهای فراوان به مردم در چه زمانی به بهره برداری می رسد، اظهار کرد: واگن های مورد



در همین زمینه

خطوط مترو اصفهان خط ۱: از ایستگاه قدس در شمال غربی اصفهان آغاز و پس از گذر از رودخانه زاینده رود و به ترتیب پس از تقاطع با خطوط ۲ و ۳ به جنوب اصفهان و به ایستگاه دفاع مقدس ختم می گردد. خط ۲: از خمینی شهر آغاز پس از تقاطع با خط ۱ در ایستگاه امام حسین (ع) و گذر از میدان امام خمینی به دیوی زینبیه ختم می شود. خط ۳: از میدان آزادی به سمت اسلام آباد در جنوب غرب اصفهان امتداد می یابد.

خط قطار حومه ای اسلام آباد - زرین شهر

این خط به طول ۲۵.۱ کیلومتر اسلام آباد را از طریق فولادشهر و ذوب آهن به زرین شهر متصل می نماید.

خط قطار حومه ای زرین شهر - شهر جدید مجلسی - بهارستان این خط به طول ۶۷ کیلومتر از زرین شهر آغاز و پس از گذر از چمگردان، ورنماخواست، فولاد مبارک و شهر جدید مجلسی به شهر جدید بهارستان ختم می گردد.

خط قطار حومه ای صفه - بهارستان این خط به طول ۱۶ کیلومتر شهر جدید بهارستان را از سپاهان شهر به ترمینال صفه (انتهای خط ۱ قطار شهری) متصل می نماید.

خط قطار حومه ای اصفهان - شاهین شهر این خط به طول ۱۳ کیلومتر ترمینال کاوه (واقع در محدوده شمالی خط ۱ قطار شهری) را به شاهین شهر در شمال شهر اصفهان متصل می نماید.

خط قطار حومه ای خمینی شهر - نجف آباد این خط به طول ۱۴.۳ کیلومتر خمینی شهر (انتهای خط ۲ قطار شهری) را به شهر نجف آباد در غرب اصفهان متصل می نماید.

نیاز برای قطار شهری اصفهان خریداری شده و مقرر شده بود که این واگن ها به کشور حمل شود اما هنوز این واگن ها به

کشور وارد نشده است.

وی یکی از دلایل این تاخیر را تغییر دولت و تحولات صورت

گرفته در سطح کشور دانست و اضافه کرد: امیدواریم به زودی

واگن های قطار شهری اصفهان نیز به کشور وارد شود

عضو شورای اسلامی شهر اصفهان:

روند مهاجرت به اصفهان کنترل شود

کنترل و کاهش مهاجرت به شهر اصفهان نیاز به همکاری ارگان ها و برنامه های قوی و کاربردی دارد. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان این که نیاز به تدوین برنامه های مشخصی برای کاهش و کنترل مهاجرت به شهر اصفهان وجود دارد، ادامه داد: حریم شهر اصفهان باید مشخص شود و اطلس اقتصادی، فرهنگی این شهر تهیه و در یک کلام به آمایش شهری و استانی پرداخته شود. کریم نصر اصفهانی گفت: با توجه به تعدد



جاذبه های سرمایه گذاری، فرهنگی و تاریخی و فعالیت های صنعتی، علیرغم اقلیم خشک و کمبود آب جمعیت زیادی در سال های گذشته به کلانشهر اصفهان و شهرهای بزرگ و میانی استان، مهاجرت کرده اند. وی اذعان داشت: نتیجه این افزایش جمعیت و مهاجرت های صورت گرفته آلودگی هوای شهر، پایین رفتن

سطح آب های زیرزمینی، آلودگی آب و خاک و تغییر گسترده کاربری باغات کشاورزی و سایر کاربری ها بوده است. به گفته وی، لازم است با همت شهرداران شهرهای بزرگ و میانی و برنامه ریزی راهبردی در جهت تحقق توزیع متعادل جمعیت، اشتغال و فعالیت در بهینه جغرافیایی با ملاحظات زیست محیطی حرکت نمود تا استانی بهره مند از هوا، آب و خاک عاری از آلودگی و همچنین بهره مند از سلامت، امنیت، رفاه و عدالت اجتماعی با فرصت های طلایی برابر داشته باشیم. وی تصریح کرد: توسعه بکپارچه و متوازن فضای

خبر

گروه شورا

عضو کمیسیون حمل و نقل، محیط زیست و فناوری اطلاعات با تأکید بر اینکه استفاده از فناوری اطلاعات نقش بسزایی در کاهش ترافیک و حمل و نقل روان و سریع دارد گفت: اگر شهری مانند

سئول که در این زمینه اولین کلانشهر دنیاست، موفق عمل کرده است به دلیل استفاده از دانش IT بوده است که علت آن هم آماده بودن زیرساخت های لازم این موضوع بوده، به طوری که از ۵۰ سال پیش به بحث توسعه خود را در پیش گرفت از همان ابتدا بنایش را بر اساس این حوزه شکل داده است.

اما شهر اصفهان که قدمت تاریخی زیادی دارد، بخشی از زیرساخت هایش از قدیم شکل گرفته است و اینکه انتظار داشته باشیم با توسعه فناوری اطلاعات سریعاً به جایگاهی که آنها رسیده اند ما هم رسیده ایم قاعدتاً به این راحتی نیست چرا که در زمینه زیرساخت ها و امکانات لازم اینترنتی و همچنین زیرساخت هایی که دستگاه های خدمات رسان باید داشته باشند عقب هستیم.

مهندس وحید فولادگر ضمن گفت و گو با خبرنگار اصفهان زیبا ادامه داد: در این راستا لازم است که تمامی ارگان های خدمات رسان شهر این ظرفیت را داشته باشند که خدمات خود

را به صورت الکترونیکی ارایه دهند تا به سمت استفاده از فناوری اطلاعات در زمینه حمل و نقل حرکت کنیم که اگر این اتفاق رخ دهد نقش بسزایی در کاهش ترافیک و کاهش تردد شهروندان خواهد داشت و مردم می توانند بسیاری از کارهای



خود را از خانه انجام دهند و نیازی به تردد در سطح شهر نیست. وی در خصوص برنامه شورای چهارم برای استفاده از فناوری اطلاعات در حوزه حمل و نقل خاطر نشان کرد: حرکت به سمت

فولادگر با تأکید بر اینکه انتظار شورا در بخش فناوری اطلاعات محقق نشده است عنوان کرد:

سرعت حرکت به سمت فناوری اطلاعات در بخش اجرا خوب نبوده است

فناوری اطلاعات دغدغه شورا بوده است و یکی از ردیف های عمده بودجه ای موضوع فناوری اطلاعات است و به دنبال این هستیم که خدماتی که شهرداری به مردم ارایه می کند تا جایی که امکان دارد و زیرساخت هایش موجود است، الکترونیکی باشد.

البته در این زمینه کارهایی صورت گرفته اما هنوز با آن ایده آلی که باید به آن برسیم فاصله داریم و باید زیرساخت های لازم آماده شود و بودجه کافی برای آن در نظر گرفته شود و این مهم یکی از سیاست های اصلی شورا است.

مخبر کمیسیون حمل و نقل، محیط زیست و فناوری اطلاعات اظهار داشت: در راستای تهیه نقشه جامع فناوری اطلاعات، معاونت برنامه ریزی و پژوهش فعالیت می کند و خدماتی که باید الکترونیکی شود تعریف شده و هم در بودجه ۵ ساله و هم در بودجه سالانه شهرداری دیده شده است اما انتظار ما این است که در بخش اجرا با سرعت بیشتری به این سمت حرکت کنند که

در حال حاضر اینگونه نیست و باید در بخش اجرا سرعت افزایش پیدا کند تا در نهایت منجر به تسهیل در خدمات حمل و نقل عمومی شود.



آگهی جذب راننده

سازمان عمران شهرداری اصفهان جهت انجام پروژه های در دست اجرا به تعدادی **راننده دارای گواهینامه پایه یک و راننده لودر که دارای سابقه کار حداقل سه سال، گواهینامه رانندگی معتبر، کارت پایان خدمت، مدرک تحصیلی دیپلم و حداکثر سن ۳۰ سال می باشند، نیاز دارد.** لذا متقاضیان جهت انجام مصاحبه و ارایه مدارک **حداکثر تا مورخ ۹۲/۸/۱۵** می توانند به امور اداری سازمان عمران شهرداری اصفهان واقع در خیابان ۲۲ بهمن مجتمع اداری امیرکبیر جنب ثبت احوال مراجعه نمایند.

تلفن: ۰۳۱۱-۲۶۷۰۸۱۳

وبسایت: www.isfahan.ir/sazmanomran



اطلاعیه شهرداری منطقه ۱۱ اصفهان «نوبت دوم»

پیرو اطلاعیه منتشره در روزنامه اصفهان زیبا به شماره ۱۹۱۹ مورخ ۹۲/۷/۶ نظر به اینکه قسمتی از یکپارچگی منزل مسکونی به پلاک ثبتی عادی بخش ۱۴ ثبت اصفهان به کد نوسازی ۱۵-۲۵-۷ متعلق به آقایان رسول و اصغر زینلی و خانم اعظم زینلی در طرح خیابان بهشت قرار گرفته و هیات کارشناسان رسمی دادگستری ضمن بازدید از محل نسبت به ارزیابی آن اقدام و نظریه مورخ ۹۲/۶/۲۶ را صادر نموده اند. لذا با توجه به ضرورت اجرای طرح و برابر ماده ۸ لایحه قانونی نحوه خرید و تملک اراضی و املاک برای اجرای طرح های عمومی، عمرانی و نظامی دولت مصوب ۱۳۵۸/۱۱/۱۷، بدینوسیله به نامبرده بالا و کلیه مدعیان احتمالی ابلاغ می گردد **حداکثر ظرف مدت پانزده روز پس از نشر این آگهی** جهت انجام معامله طبق نظریه کارشناسی به شهرداری منطقه ۱۱ واقع در رهنان خیابان شهیدان غربی مراجعه نمایید. بدیهی است در صورت عدم مراجعه برابر مقررات اقدام خواهد شد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۱



<div><div> </div>خبر</div>
شماره ۱۹۴۳
سهمشبه ۷ آبان‌ماه ۱۳۹۲
<div><div> </div>آرشیب یا سرویس خبر:</div> <p>Shahr@Isfahanziba.ir</p>
<p>سال هجده سیاسی، هجده اقتصادی</p>
<p>لیلا یزدانی</p>

دکتر سقائیان نژاد شهردار اصفهان در دیدار با معتمدان و شهروندان منطقه ۱۲ با تاکید بر اینکه توسعه شهرک صنعتی محمودآباد غیر قانونی است، گفت: شهرداری براساس وظایف ذاتی خود از هرگونه ساخت و ساز در شهرک صنعتی محمودآباد جلوگیری می‌کند.

شهردار اصفهان که هر دو هفته یک‌بار با شهروندان ساکن در یکی از مناطق ۱۵گانه اصفهان دیدار می‌کند، این بار در منطقه ۱۲ اصفهان حضور پیدا کرد و از نزدیک با مشکلات ساکنان محله‌های این منطقه آشنا شد. کمک به مساجد منطقه برای توسعه فعالیت‌های فرهنگی، کاهش آلودگی زیست‌محیطی و رفع محرومیت از محمودآباد، ترمیم آسفالت معابر مهم ترین درخواست های شهروندان ساکن در این منطقه از شهردار اصفهان بود.

یکی از روحانیون که از محله امیرالمومنین (ع) در خیابان ناصرخسرو در این دیدار شرکت کرده بود با توجه به معضلات اجتماعی و فرهنگی محله خود و نقش مسجد در کاهش این معضلات خواستار کمک شهرداری اصفهان به این مسجد شد و گفت: این مسجد در جذب جوانان و نوجوانان محله به برنامه‌های فرهنگی موفق بوده است اما تامین منابع مالی برای تداوم برنامه‌های فرهنگی با مشکل مواجه است و واگذاری واحد تجاری در خیابان کنار مسجد به گسترش فعالیت فرهنگی کمک می‌کند. یکی از شهروندان ساکن در محمودآباد نیزبا اشاره به مشکلات ساکنان این منطقه با بیان این‌که مشکلات بسیار است و توقع نداریم مشکلات یک‌شبه حل شود، خواستار تکمیل شدن جاده محمودآباد شد و از شهردار اصفهان خواست که کار را تمام و شهروندان را از نگرانی خارج کند.

شهردار اصفهان در پاسخ به این شهروند گفت: ضلع غربی این جاده باید توسط شهرداری انجام می‌شد و اکنون این تعهد عملی شده است و این بخش آسفالت شده است اما ضلع دیگر آن باید توسط استانداری احداث می‌شد و با وجود این‌که تعهدات در صورت‌جلسه ثبت شد ولی استانداری به تعهدات عمل نکرد و تلاش می‌کنیم پیگیری کنیم تا مشکل ساکنان این محله برطرف شود. شهروند دیگر ساکن محمودآباد که از مشکلات ساکنان این منطقه می‌گفت و معتقد بود شهروندان ساکن در این منطقه توقع زیادی ندارند خطاب به شهردار اصفهان گفت: شما استاد دانشگاه هستید و تاکنون معادله‌های مشکل بسیاری را حل کرده‌ایدو اکنون نیز حتماً می‌توانید معادله مشکلات ساکنان این منطقه را حل کنید.

شهردار اصفهان در پاسخ به این شهروندان گفت ما آمده‌ایم که مشکل شما را حل کنیم ولی قطعاً چند هوندانه را با یک دست نمی‌توان بلند کرد و نیازهای منطقه باید اولویت‌بندی شود و بر اساس اولویت برای رفع آن اقدام کرد.

یکی دیگر از شهروندان ساکن در منطقه ۱۲ که از معضلات زیست محیطی منطقه ۱۲ نگران بود و از بی توجهی به این

استاندار اصفهان به گروه خبر
برنامه پیش بینی شده برای استان اصفهان که به هیات دولت ارائه شده است، اشاره کرد و گفت: این برنامه ۵محوردارد و ۳ محورآن درپروژه قطار شهری متجلی است.

مسایل زیست محیطی را یکی از مهمترین محورهای این برنامه ذکر کرد و با بیان اینکه در هیات دولت به میزان آلودگی هوای اصفهان اشاره کردم و گفتم که وضعیت اصفهان از تهران بدتر

است، تاکید کرد: مساله آب در استان اصفهان بر مساله آلودگی هواسایه انداخته است اما برگرداندن اصفهان به وضعیت پیش از آلودگی هوا مهمترین هدف این برنامه است. زرگر با بیان اینکه برنامه های مقابله با آلودگی هوای اصفهان باسفر معاون رییس جمهور و رییس سازمان محیط زیست کشورکلید خورد، عنوان کرد: راه اندازی قطار شهری اصفهان بخش قابل توجهی از آلودگی هوای اصفهان را کاهش می‌دهد.



استاندار اصفهان:

کاهش معضلات زیست محیطی مهم ترین محور برنامه مدیریت استان است

توسعه حمل و نقل عمومی و کاهش ترافیک دومین محوراز برنامه استاندار اصفهان بودکه وی به آن اشاره کرد و گفت: در جلسه علنی شورای شهر اصفهان تاکید کردم وضعیت کنونی ترافیک اصفهان درشان شهروندان اصفهانی نیست.

دکتر زرگر با اعلام اینکه آماده هستیم به کمک شهرداری بیابیم و با همکاری با ارگان های مسوول نظیر نیروی انتظامی ترافیک اصفهان را ساماندهی کنیم از قطار شهری به عنوان یکی از راهکارهای

موثر کاهش ترافیک شهر یادکرد. وی ابرطرح ها و به سرانجام رساندن آنها را محور سوم برنامه خود برای اصفهان ذکر کرد و افزود: پروژه های قطار شهری، ورزشگاه نقش جهان، تونل سوم گوهرنگ و مصلی باید تکمیل شود.

به گفته استاندار اصفهان این پروژه ها سال هاست که به عنوان نماد در اصفهان مطرح هستند و تکمیل نشدن آنها سبب می‌شود شهروندان به کارایی مدیریت عمرانی اصفهان شک کنند.

دکتر سقائیان نژاد شهردار اصفهان در دیدار با معتمدان و شهروندان منطقه ۱۲:

شهرداری از ساخت و ساز در شهرک صنعتی محمود آباد جلوگیری می کند

■ آب، خاک و هوای منطقه ۱۲آلوده است ■



افزایش می‌دهند.

شهردار اصفهان از نمایندگان مجلس شورای اسلامی و مقامات قضایی اصفهان خواست به صورت جدی به این مساله نگاه کنند و در چارچوب مسایل قانونی تکلیف را مشخص کنند تا از هرگونه سوء

استفاده جلوگیری شود.

به گفته وی باید در این زمینه هر چه زودتر تصمیم‌گیری شود. دکتر سقائیان نژاد با اشاره به این‌که در سفر معاون رییس جمهور و رییس سازمان محیط‌زیست کشور مساله پالایشگاه مطرح شد و قرار شد از طریق مراجع قانونی پیگیری شود، عنوان کرد: استاندار اصفهان یکی از مهم‌ترین مسایل استان را معضلات زیست‌محیطی اعلام کرده و معتقد است مساله آلودگی هوا حتی از

مساله آب نیز مهم‌تر است.

دکتر سقائیان نژاد اظهار امیدواری کرد معضلات زیست‌محیطی اصفهان با همکاری و هماهنگی همه ارگان‌های مسوول برطرف شود و محیط‌زیست مناسب برای زندگی شهروندان فراهم شود.

شهردار اصفهان احداث تقاطع غیرهمسطح استقلال را یکی از برنامه‌های سال آینده ذکر کرد و گفت: با احداث تقاطع غیرهمسطح استقلال بسیاری از مشکلات ترافیکی این منطقه حل خواهد شد.

وی با تاکید بر این‌که خاک، آب و هوا در این منطقه از شهر اصفهان آلوده است، عنوان کرد: پالایشگاه آلودگی هوا را تشدید می‌کند و نشأت نفت نیز در برخی از قسمت‌ها با آلودگی هوا همراه بوده است به طوری‌که خشک‌شدن درختان بختیارداشت نیز اثبات شده است و سنگبری‌ها نیز آلودگی‌های زیست‌محیطی منطقه را

زنگ خطر مسمومیت و خفگی با گاز CO به صدا درآمد:

قاتل خاموش دست به کار شد

اصفهان رکود دار مرگ بر اثر خفگی با گاز CO

نشانه‌های هشدار دهنده ی مسمومیت با گاز CO است.دکتر نیک نام به اقدامات اولیه در برخورد با

وی با اشاره به اینکه گاز مونوکسیدکربن (CO) یکی از خطرناکترین گازهایی است که می‌تواند باعث مسمومیت تنفسی و مرگ شود، خاطرنشان کرد: این گاز بی رنگ و بی بو است و در اثر احتراق ناقص مواد سوختنی تولید می‌شود؛ مونوکسیدکربن به‌خصوص در فصل‌های سرد سال به علت استفاده از بخاری، آب گرم‌کن، اجاق گازهای غیر استاندارد یا به علت سیستم تهویه نامناسب (دودکش) و همچنین عدم نصب صحیح آنها و سهل انگاری مصرف کننده، جان بسیاری از انسان‌ها را می‌گیرد.

رییس اداره اورژانس پیش بیمارستانی شهرستان اصفهان به برخی اصول پیشگیری از وقوع این اتفاق غم‌انگیز در میان افراد جامعه اشاره کرد و اظهار داشت: استفاده از وسایل گرمایشی استاندارد، عدم استفاده از وسایل گازسوز و گرمایشی بدون دودکش، کنترل دودکشی قبل از استفاده وسایل گرمایشی و اطمینان از باز بودن مسیر آن، روشن نکردن اتومبیل در پارکینگ در بسته به مدت طولانی، اجتناب از قرار دادن منقلا یا شعله باز در زیر کرسی، عدم نصب آبگرمکن در حمام از جمله مواردی است که جهت جلوگیری از گازگرفتگی باید رعایت شوند.

دکتر نیک نام تاکید کرد: سردرد، سرگیجه، تهوع و بیقراری، تنگی نفس، خمیازه کشیدن بیش از حد و کاهش دید، کبودی دست و پا و دور لب‌ها که در نهایت منجر به تشنج، بیهوشی و مرگ می‌شود از علائم و

خبر گروه خبر

رییس ستاد معاینه

فنی خودرو شهرداری

اصفهان گفت: بر اساس طرح تعیین محدوده زیست محیطی کلان شهر اصفهان خودروهای فاقد معاینه فنی حق تردد در محدوده زوج و فرد ترافیکی را نخواهند داشت. جمشید جمشیدیان در گفت‌وگو با خبرنگاری ایسنا منطقه اصفهان، اظهار کرد: متأسفانه در سال جاری بارندگی‌ها با تأخیر آغاز می‌شود و به همین علت ذرات معلق ۱۰ میکرون در هوا باقی می‌مانند زیرا این ذرات تنها توسط باران جذب می‌شود.

وی با بیان اینکه در سال جاری شرایط آلایندهی بدتری را در اصفهان تجربه خواهیم کرد، افزود: امسال با توجه به رشد مصرف ناگهانی گاز از پاییز، نیروگاه‌های تامین برق اعلام کرده‌اند که با ظرفیت بسیار بیشتری از مازوت استفاده خواهند کرد و قطعاً این اتفاق شرایط کیفی آلودگی هوا را در کلان شهر اصفهان بدتر از گذشته خواهد کرد.

رییس ستاد معاینه فنی خودرو شهرداری اصفهان ادامه داد: ۷۰ درصد آلودگی هوای شهر اصفهان مربوط به تردد خودروها می‌باشد و به نظر می‌رسد مسوولان و قانون‌گذاران در مجلس شورای اسلامی به معاینه فنی توجهی ندارند و ایرادات جزئی که حاصل نقص نظارت بود را به

رییس ستاد معاینه فنی خودرو اصفهان:

آلایندهی هوای اصفهان تشدید می شود

اجرای طرح تعیین محدوده زیست محیطی در اصفهان

رییس ستاد معاینه فنی خودرو شهرداری اصفهان تاکید کرد: بررسی‌های انجام شده از معاینه فنی خودروها در شهر تهران نشان می‌دهد سخت‌گیری برای انجام معاینه فنی در این شهر

باعث کاهش ۲۵ درصدی آلایندهی هوا شده است بنابراین این طرح باید در مجلس با اکثریت آرا تصویب شود.

جمشیدیان از طرح تعیین محدوده‌های زیست‌محیطی در کلان شهر اصفهان خبر داد و افزود: بزر اساس این طرح خودروهایی که فاقد معاینه فنی هستند حق تردد در محدوده زوج و فرد ترافیکی نخواهند داشت البته اجرای این طرح با توجه به ورودی‌ها و خروجی‌های محدوده زوج و فرد در اصفهان بسیار مشکل است،

اما با نصب دوربین‌های ثبت تخلف این کار با دقت بیشتری انجام می‌گیرد.

وی تاکید کرد: طبق مصوبه قبلی هیات دولت خودروهایی که سال تولید آن‌ها از ۹۰ به قبل است باید سالانه یک‌بار معاینه فنی خود را تمدید کنند.

رییس ستاد معاینه فنی خودرو شهرداری اصفهان با اشاره به اینکه تنفس هوای سالم حق طبیعی مردم است و قانون‌گذاران کشور باید این حق طبیعی مردم را در مصوبه‌های خود لحاظ کنند، اظهار کرد: معاینه فنی خودرو هر شش ماه یک مرتبه می‌تواند ۱۵ درصد از مصرف سوخت هر خودرو را کاهش دهد.



طول سال باید چندین بار برای تنظیم موتور به مراکز معاینه فنی مراجعه‌کنند، اما اگر معاینه فنی خودرو در مقطع یک ساله هم برای هر خودرو انجام گیرد می‌تواند کمک شایانی به کاهش آلودگی هوا داشته باشد.

وی با اشاره به ارائه طرح جدید دولت به مجلس برای کاهش زمان معاینه فنی به دو سال گفت: توقع ما از نمایندگان مجلس این است که به این طرح رای دهند تا این امر در کنار ضوابط انضباطی که برای افزایش کیفیت خودروها اندیشیده می‌شود بتوانند در کاهش آلودگی شهرها تأثیر گذار باشند.

