

دکتر ولایتی، مشاور رهبر معظم انقلاب در کنگره جهانی کارگزاران مسلمان:

جمهوری اسلامی ایران

امروز پرچمدار وحدت مسلمانان است

ایران / ۴



اقتصاد و صنعت / ۴

با اجرای طرح های توسعه صنعتی:

۶۵ درصد فولاد
کشور در اصفهان
تولید می شود

ورزش / ۱

جریمه ۳۰ هزار دلاری نتیجه
ندام کاری های عده ای تماشاگر نمایند
از چشمان سرباز احمدی
هم درس نگرفتیم

خبر / ۳

در گفت و گو با مدیران شهری عنوان شد:
زاغه نشینی، اولین
ارمغان مهاجرت به
اصفهان است

اقتصاد بین الملل / ۹

سازمان شفاقت بین المللی فاش کرد:
سومالی فاسدترین؛
دانمارک سالم ترین

معاون سیاسی امنیتی استانداری پیرامون ضعف نظارت بر بازار در جمع خبرنگاران:

حوزه نظارت، صلاحت لازم را ندارد

با تشکیل قرارگاه عدالت اقتصادی این التهابات مهار شد و خوشبختانه به دلیل نتایج موثری که این قرارگاه داشت، وزیر کشور طی ابلاغیه ای به همه استانداری ها، در خواست تشکیل چنین کارگروهی را برابر کل استان های کشور ابلاغ کردند و این یک موفقیت برای استان است

خبر / ۳

اقتصاد و صنعت / ۴

صنعتگران در گفت و گو با اصفهان زیبا خواستار شدند:

دولت قوانین حمایت از تولید را اجرا کند



خبر / ۳

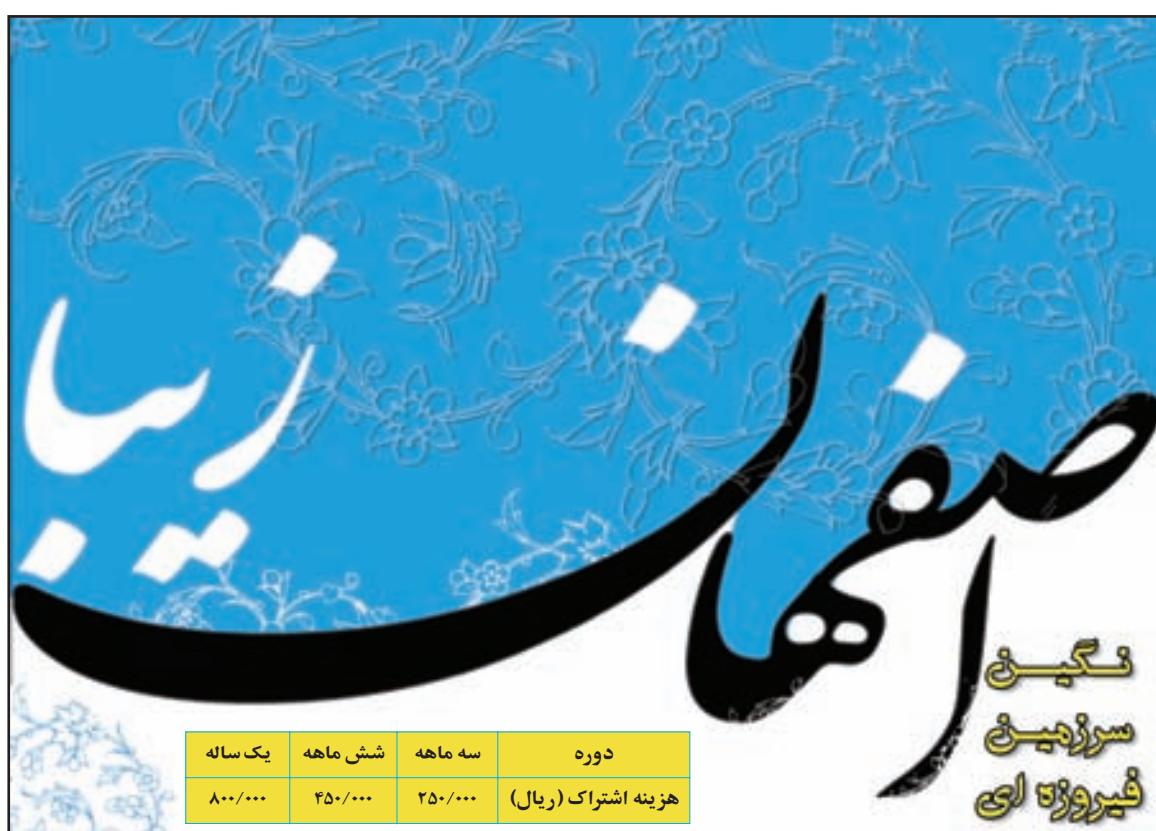
طی چند روز آینده:

نتایج آزمون استخدامی دستگاه های
اجرایی استان اعلام می شود

معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی استانداری اصفهان گفت: نتایج آزمون استخدامی دستگاه های اجرایی استان در چند روز آینده اعلام خواهد شد.
فرزاد زیویار معاون توسعه مدیریت منابع انسانی استانداری اصفهان اظهار داشت: کلیه مراحل آزمون های استخدامی، تبدیل وضعیت و اخذ شماره مستخدم از طریق سامانه کارمند ایران صورت می گیرد. و در ادامه افزود: استان اصفهان از جمله استان هایی است که اطلاعات بیشتر کارکنان نظام اداری آن، در سامانه وارد شده است و هم اکنون اطلاعات بیش از ۱۰۰ هزار کارمند به شکل کامل در سایت موجود می باشد.

جامه / ۶

بیش از ۲۰۰ هزار معلمول در استان اصفهان وجود دارد:
پیشگیری از معلولیت را
جدی بگیریم





فلزات اساسی و خصوصاً مس شناخته می‌شود و پیش

اقتصادی به حد مطلوب سال های گذشته نرسیده و از این بابت نگرانی ها از بازارهای مالی فراتر رفته و دامن گیر بازار فلزات نیز شده است. چین در سال جاری مخالفان زیادی دارد و تصویب آن می‌تواند سرو و صدای زیادی به همراه خود داشته باشد. سرمایه گذاران آمریکایی به دلیل همین جلال های دولت و کنگره در روند نزولی دارند.

در مجموعه درسی و پیشیت اقتصادی ۳ قطب اصلی اقتصاد جهانی شناس مده و پیشیت بازارهای مالی و کالای جهانی در سال آتی نیز همانند سال جاری پرسوناس اما خنثی و روکید خواهد داد و این و پیشیت تا اواسط سال ۲۰۱۴ پا بر جا خواهد بود.

چین واقع تقاضای فلاتر

در چین نیز که به عنوان عده ترین مصرف کننده

سال ۲۰۱۳ و پیش بینی تداوم رکود در بازارهای جهانی

این روزها در گیر تصویب بودجه با کنگره است که نتوانسته رشد اقتصادی سال قبل خود را تکرار کند و از این جهت در سال آتی نیز تحملگران اعتقاد به تداوم روند نزولی دارند.

آمریکا در گیر و اتفاقات دولت و گونه در قطب دیگر تعیف دوستهای تصمیم گذاری بروز باشد و بین سرمایه گذاران نسبت به آنده بازارهای جهانی شده است و اغلب سرمایه گذاران انتقال دارند در سال آتی هستند. اقتصاد آمریکا به مانند اروپا در حال سقوط نیست اما افق رشد آن نیز سیار میهم است. دولت اول این

سال ۲۰۱۲ بانک مرکزی اروپا پیش بینی کرد تا سال ۲۰۱۴ قیل شود. با این که باره جست که در جایگاه خود رسک زیادی را خود را محقق سازد و سایه رکود این را باقی ماند. و خوبیت کشورهای مغوض اتحادیه اروپا در این سال هیچ تغییر مشتی نداشت و تمامی نشستهای خود از باره نیز توانتست چهار سالگرفتار در گم بحاجه اقتصادی بروز باشد.

برآیند نظرات سرمایه گذاران در بازارهای جهانی بر این موضوع استوار است که در سال آتی نیز نتوان می‌باشد ارزش پوروبرد از بازارهای مالی پیروز و خیتر از انتقال تغییر قابل توجهی را در این بازارها به نظره

برگان نفت در وین گردهم می‌آیند

اوپک به ثبات تولید می‌اندید

افزایش را به صراحت رد کرده است. از سخنان سایه الرشد و وزیر نفت کویت هم می‌توان این برداشت را داشت: عدم ثبات بازار را به خطر انداده و چالش هایی را به وجود می‌آورد. پس ثبات در تولید بهترین راهکاری نفت است. لبی، نیجریه، نیوزلند و یکی، دو کشور دیگر در اجاد اسنایل گفتند و مصوب کردند که اوپک در نیمه دو سال ۲۰۱۴ بیش از ۳۰ میلیون بشکه نفت در روز تولید نکنند، اما چنین نشد و بشکه نفت با فصل های پایی سقف تولید دچار تغییر و تحول شود.

نشست ۱۶۲ و چشم انداز پیش رو شیخ دویله در تولید نفت چهارشنبه جاری وین میزبان وزای نفت است و دومنش نشست اولی در سال ۱۲ کشور افغانستان، عراق، کویت، ۲۰۱۳ و زیر نفت ایران، عربستان، اسرائیل و یونان می‌باشد. اظهارات بزرگ ایرانی این سازمان نشان از ادامه رشد نزول امریکا، فرار و فروض اقتصادی چیز عالی است و ادامه تولید در همین حد مطلوب می‌باشد. بشکه نفت در روز تولید نکنند، اما چنین نشد و میانگین تویلانهادر محدوده ۳۰ میلیون و ۹۰ هزار بشکه برآورده است.

تصمیم گیرنده صحبت پیرامون کاهش و یا

بحاران هست، اما بازارشان همچنان رونق دارد

افزایش فروش بنز و جنral موتورز

در صدی برخوردار بوده است. در همین شصت و دومنش نشست اول مربوط به افزایش فروش جنral موتورز چین نشانه از این شرکت فرامیتی در نومبر جاری ۹/۷ در صدر رشد کننده این شانگاهی جنral موتورز قصد دارد تا فروش خود را در ۱۰ هزار دستگاه خودرو را عرضه کرده است که در مقایسه با مدت مشابه در هزار دستگاه افزایش دهد. سال ۲۰۱۱، این میزان فروش از رشدی ۵/۷

اعتصاب ها ادامه دارد

پرتعال چشم به راه کمک های بین المللی است

دولت پرتغال قصد دارد تا اعمال سیاست های کارگران راه آهن را بازداشت کند. ریاست اقتصادی و کاهش هزینه ها بخش از کمکهای جامعه بین المللی و اتحادیه اروپا را دریافت کند. این کشور مذاکراتی را برای دریافت بسته کمک ایام ۲۸ میلیارد پوروبی اغاز کرده و به نظری رسید. سومین کشوری باشد که موقعی برای دیگر این کمک ها خواهد شد. تازه ترین آمار رسیم خاورمیانه نشان می‌دهد، مازاد

را بازداشت کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس که از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲۰۱۱ پرتعال را چالش

نمایندگان این ایندیشند. این کشورهای عربی عضو شورای همکاری خلیج فارس از این راه آهن در اکنون شرکت کنند. برآسان این گزارش، موج تنش ها و اعتراضات عمومی در نیمه دوم سال ۲

