



رهبر معظم انقلاب در دیدار کارگزاران حج تاکید کردند:
تبلور وحدت حول پیامبر اسلام (ص)
و ابراز تنفر از دشمنان ایشان
در حج استمرار یابد

■ ایران / ۲

صفهان زیبا

روزنامه خبری، فرهنگی، اجتماعی صبح ایران
 سه شنبه
 ۴ مهر ماه ۱۳۹۱
 ۸ ذیحده ۱۴۳۳
 شماره ۱۶۳۶
 ۱۲ صفحه
 ۲۰۰ تومان
Isfahan Ziba
 وب گاه:
 www.isfahanziba.ir
 راینامه:
 info@isfahanziba.ir
 پیامک: ۳۰۰۰۴۸۳۰۸۸

ضمیمه رایگان روز



ویژه نامه لحظه های ناب
 به مناسبت هفته دفاع مقدس

شورا / ۳

نایب رییس شورای اسلامی شهر اصفهان:
تنها یک چهارم
هزینه های خدماتی از
مردم دریافت می شود

جامعه / ۱۱

مسولان در تعقیب و گریز
 ناهنجاری های جامعه می گویند:
می دویم ولی سرعت
آسیب های اجتماعی
بیشتر است

فردا با حضور مسوولین کشوری؛

اصفهان تکمیل رینگ سوم را جشن می گیرد

■ رینگ سوم ترافیکی اصفهان به عنوان بیرونی ترین مسیر حرکت وسایل نقلیه نسبت به مرکز شهر در شمال، جنوب، شرق و غرب شهر اصفهان به طول نزدیک به ۴۰ کیلومتر به صورت حلقه ای احداث شده است، مهم ترین اهداف احداث و تکمیل حلقه سوم ترافیکی شهر اصفهان تسهیل در عبور و مرور وسایل نقلیه، کاهش اتلاف وقت و کاهش مصرف سوخت است

فرهنگی که باید در میان شهروندان نهادینه شود

دو چرخه سواری دیگر تفریح نیست یک ضرورت است



اعلام سازمان هواشناسی در طول ۲۰۰ روز از سال حالت ایستایی دارد.

شهر اصفهان از سویی به دلیل مکان یابی نامناسب مراکز صنعتی و ترافیک در معرض آلودگی بیش از حد هوا است، به طوری که بنابر اعلام سازمان حفاظت محیط زیست، اصفهان دومین شهر آلوده ایران بعد از تهران است و وضعیت اقلیمی آن نیز به گونه ای است که بر اساس

شهر وندی / ۱۱

معاون دبیر کل حزب الله لبنان
 در گفت و گو با اصفهان زیبا مطرح کرد:
اخلاص؛ علت اصلی محبوبیت
سید حسن نصرالله

■ فرهنگ و هنر / ۵

خبر / ۴



چهار دقیقه و ۱۸ ثانیه زمان رسیدن به محل حادثه در اصفهان؛
نبض شهر با فعالیت ۵۲۰ نیروی سازمان آتش نشانی، ایمن می زند

عکس: ایمرضا ساجدی - اسپهان زیبا

جشن مردمی
تکمیل حلقه سوم ترافیکی
کلان شهر اصفهان

مزین به نام سرداران شهید
همزمان با
« میلاد امام رضا (علیه السلام) »

با همایش بزرگ
دوچرخه سواری آقایان

« جوایز همایش
کمک هزینه سفر به کربلائی معلی
مشهد مقدس، دوچرخه

جمعه ۷ مهر ماه ۱۳۹۱
ساعت ۷ صبح

محل تجمع: ورزشگاه آبشار (خیابان آبشار دوم)
 تلفن جهت هماهنگی: ۶۴۱۲۳۳۳

صفهان زیبا

نگین سرزمین فیروزه ای

دوره	سه ماهه	شش ماهه	یک ساله
هزینه اشتراک (ریال)	۲۵۰/۰۰۰	۲۵۰/۰۰۰	۸۰۰/۰۰۰

طرح مشکلات از شما، پیگیری از ما

روزنامه خبری، فرهنگی، اجتماعی اصفهان زیبا پر تیراژترین روزنامه استان قصد دارد با دریافت مشکلات، سوژه ها و پیام های مردمی که در بردارنده مشکلات عمومی است اقدام به انتقال آن به شخص یا نهاد مربوطه کرده و پاسخ آن را دریافت و در بخش های "خبری"، "اجتماعی" "اقتصادی" و "فرهنگی" منتشر کند؛ به عبارت دیگر شهروندان می توانند از هر نقطه استان مشکلات خود را تحت عنوان یک سوژه از طریق ایمیل یا پیامک در اختیار تحریریه روزنامه قرار دهند. با پیگیری روزنامه اگر سازمان های مسوول، از مسوولیت خود شانه خالی کرده یا در فرصت در اختیار، از پاسخگویی خودداری کنند، روزنامه مشکلات شهروندان را به همان شکل منتشر خواهد کرد...

شماره پیامک: ۳۰۰۰۴۸۳۰۸۸

نقش ملی اصفهان در دفاع مقدس

نقش اصفهان در دفاع مقدس با همت دلاورمردان و فرماندهان اصفهانی چنان برجسته است که از اصفهان به عنوان خطشکن جبهه‌های نبرد یاد می‌شود. گسترده‌ترین و دشوارترین عملیات‌های دفاع مقدس در هشت سال جنگ تحمیلی را لشکر هشت نجف اشرف به فرماندهی شهید کاظمی و لشکر ۱۴ امام حسین (ع) به فرماندهی شهید خرازی انجام داده است.

جوانان اصفهانی در بسیاری از حماسه‌های پیروزمند دوران دفاع مقدس همچون عملیات‌های رمضان، محرم، والفجر مقدماتی، والفجر ۱، والفجر ۲، والفجر ۳، خیبر، بدر، والفجر ۸، کربلای ۳، کربلای ۴، کربلای ۵، والفجر ۱۰، نصر ۵، و عملیات قادر حضوری پرشور داشتند و با مدیریت، شجاعت، درایت و حضور در تمامی صحنه‌های جنگ موفقیت‌های بسیاری را برای کشور بدست آوردند. به طوری که نام سرداران شهید اصفهان در تاریخ انقلاب اسلامی ایران جاودانه شد.

جبهه دارخوین و خط شیر سد استواری در برابر نیروهای رژیم بعثی بود که توسط اصفهانی‌ها اداره می‌شد. حفر کانال خضر به طول ۱۷۵۰ متر طی سه ماه برای نزدیک شدن به خطوط دشمن و انجام عملیات پیروزمندانه «فرماندهی کل قوا» در جبهه دارخوین نیز برگه دیگر از حماسه‌های مقاومت و ایثار اصفهانی‌ها است که سبب آزادسازی بخشی از آبادان در خرداد ۱۳۶۰ شد. عملیات ثامن الائمه (ع) و آزادسازی شمال آبادان از تصرف دشمن بعثی در مهرماه ۱۳۶۰، نیز نشان دیگری از افتخارآفرینی اصفهانی‌ها در هشت سال دفاع مقدس است.

رزمندگان اصفهان علاوه بر لشکر امام حسین (ع) در قالب لشکر نجف اشرف به فرماندهی شهید احمد کاظمی تصویر زرینی را در تاریخ این کشور ترسیم کردند و در عملیات فتح المبین در سال ۱۳۶۱ شمسی که منطقه وسیعی از خاک میهن اسلامی در غرب رودخانه کرخه تا عین خوش آزاد شد، نقش گسترده ای ایفا کردند.

اصفهان در دوران جنگ تحمیلی، ۲۳ هزار شهید را تقدیم انقلاب کرد که یک هزار نفر از شهدا فرماندهی لشکرها، گردان‌ها و تیپ‌های استراتژیک و تأثیرگذار در جنگ را بر عهده داشتند. این شهر در طول هشت سال دفاع مقدس، نقشی ملی را در جبهه‌های جنگ تحمیلی ایفا کرد چرا که بسیاری از فرماندهان گردان‌های نقاط مختلف کشور، اهل اصفهان بودند و با درایت و مدیریت بسیار مطلوب خود باعث شدند که فضای جنگ، به سود کشورمان تغییر کند.



پرونده
شماره ۱۶۳۶
سه‌شنبه ۴ مهرماه ۱۳۹۱
ارتباط با سرویس جامعه:
Jamee@isfahanziba.ir

رینگ سوم به نام سرداران شهید مزین شد

حلقه سوم ترافیکی شهر اصفهان به نام سرداران شهید مزین شد. پیشرفت و موفقیت ایران اسلامی، مرهون جانفشانی شهدای بزرگوار است بنابراین زنده نگاه داشتن یاد و خاطره شهدای والا مقام از اهمیت بسیار برخوردار است.

۱۳ بزرگراه در رینگ سوم ترافیکی اصفهان احداث شده است. بزرگراه‌های شهید چمران، شهید اردستانی، شهید رسانی پور و شهید خرازی، شهید حبیب الهی، شهید میثمی، شهید اقارب پرست، شهید کشوری، شهید صیاد شیرازی، شهید آقابابایی، شهید صفا و میرزا کوچک خان جنگلی بزرگراه‌های رینگ سوم ترافیکی شهر هستند.

فردا با حضور مسوولین کشوری

اصفهان تکمیل رینگ سوم

را جشن می‌گیرد

رینگ سوم ترافیکی اصفهان به عنوان بیرونی‌ترین مسیر حرکت و وسایل نقلیه نسبت به مرکز شهر در شمال، جنوب، شرق و غرب شهر اصفهان به طول نزدیک به ۴۰ کیلومتر به صورت حلقه‌ای احداث شده است و در طول مسیر آن ۱۳ بزرگراه درون شهری و ۲۰ تقاطع غیرمسطح احداث شده است.

بیش از ۲۵ کیلومتر از رینگ سوم ترافیکی در ده ساله اخیر (۹۰-۸۲) احداث شده است. بزرگراه اقارب پرست، شهید رسانی پور، شهید کشوری و شهید خرازی قبل از سال ۸۲ احداث شده است.

بزرگراه‌های شهید صیاد شیرازی، شهید آقا بابایی، شهید میثمی، شهدای صفا، شهید حبیب الهی، میرزا کوچک خان جنگلی، فاز اول و دوم پروژه شهید همت و اصلاح بزرگراه‌های شهید چمران و شهید اردستانی در سال‌های ۹۱-۸۲ انجام شده است. از سال ۱۳۸۵ تا سال ۱۳۹۰ نزدیک به پنج سال به دلیل معارضات موجود در مسیر تکمیل حلقه سوم ترافیکی، این پروژه متوقف بود و از سال گذشته عملیات اجرایی ادامه پروژه بزرگراه شهید همت آغاز شد و فاز تکمیلی این پروژه در چهار بخش اجرا شد. تقاطع غیرمسطح شهید همت - شهید لاوی اولین بخش این پروژه است که با هزینه بالغ بر ۷ میلیارد تومان اجرا شده است و روی این تقاطع دو پل پیش بینی شده است. تونل بزرگراه شهید همت بخش دوم پروژه است.



بزرگراه شهید چمران و شهید اردستانی: ۱۸۲ احداث شد و تقاطع کاوه و شهید چمران را به میدان لاله متصل می‌کند. با اتصال این بزرگراه به بزرگراه شهید آقابابایی، بخش دوم این بزرگراه از میدان لاله تا بزرگراه شهید آقابابایی و فرودگاه به نام شهید اردستانی نامگذاری شد. این بزرگراه مجموعاً ۵۶۳۳ متر طول دارد.

بزرگراه شهید آقابابایی: بزرگراه سردار شهید آقابابایی به طول ۱۳۱۶ متر و عرض ۶۰ در سال‌های ۸۳-۸۲ احداث شده است. این بزرگراه با هزینه ۱۰۵ میلیارد و ۹۸ میلیون ریال احداث شد و شامل سه تقاطع غیرمسطح شهید مجتبیان، نیرو و معافی است.

بزرگراه شهید صیاد شیرازی: بزرگراه شهید صیاد شیرازی به طول ۳۰۵۰ متر در سال‌های ۸۳-۸۱ احداث شد. این بزرگراه شامل چهار تقاطع غیرمسطح مهرآباد، رکن الدوله، هشت بهشت و منصور معافی است با هزینه ۱۹۸ میلیارد ریال اجرا شده است.

بزرگراه شهید میثمی: بزرگراه شهید میثمی به عنوان محور شرقی حلقه سوم ترافیکی اصفهان در منطقه میدان حد فاصل محور آذربایجان سوم تا میدان دفاع مقدس به طول ۲۳۷۱ متر احداث شد. این بزرگراه در سال‌های ۸۰-۷۹ می‌شد که به دلیل معارضات موجود با زمین‌های ارتش پیش‌ساخته شد.

بزرگراه شهید اقارب پرست: بزرگراه شهید اقارب پرست به طول ۲۷۸۳ متر در سال ۷۶ احداث شده است. این بزرگراه نخستین قطعه از حلقه سوم ترافیکی شهر اصفهان است که در دامنه کوه صفا که معارضی نداشت احداث شد. این بزرگراه دو تقاطع غیرمسطح شهید ستاری در انتهای خیابان صفا و تقاطع غیرمسطح اندیشه در بزرگراه ذوب آهن را به هم متصل می‌کند.

بزرگراه شهید رسانی پور: بزرگراه شهید رسانی پور در سال‌های ۷۸-۷۶ در شمال شهر اصفهان در امتداد بزرگراه شهید چمران احداث شد. این بزرگراه به طول ۱۷۵۰ متر در ۴ پل تندر و گذرگاه‌ها احداث شد. عرض کمندو بزرگراه رسانی پور ۷ متر و عرض بزرگراه ۱۵/۸ متر است. برای احداث این بزرگراه یک میلیارد و ۸۰ میلیون ریال هزینه شده است.

بزرگراه شهید خرازی: پس از احداث تقاطع غیرمسطح بزرگراه شهید رسانی پور با خیابان امام خمینی (ره) که به نام تقاطع غیرمسطح شهید خرازی نامگذاری شد ادامه این محور به صورت بزرگراه احداث شد. طول بزرگراه شهید خرازی که در سال‌های ۸۱-۸۰ احداث شد از تقاطع امام خمینی (ره) تا پل وحید ۶۸۱۲ متر است.

بزرگراه شهید حبیب الهی: بزرگراه شهید حبیب الهی به طول ۱۲۴۰ متر در سال‌های ۸۶-۸۲ احداث شده است. هدف از احداث این بزرگراه تسهیل عبور و مرور و ارتباط حلقه‌های سوم و چهارم ترافیکی شهر اصفهان است. بزرگراه میرزا کوچک خان جنگلی شامل ۶ پل و حرکت رفت و برگشت تندر و دو پل حرکت کمندو و دو پارکینگ در مسیر کندروهای شمالی و جنوبی است و با هزینه ۲۳۱ میلیارد ریال به بهره‌برداری رسیده است.

بزرگراه شهید آقابابایی: بزرگراه شهید آقابابایی به طول ۱۳۱۶ متر و عرض ۶۰ در سال‌های ۸۳-۸۲ احداث شده است. این بزرگراه با هزینه ۱۰۵ میلیارد و ۹۸ میلیون ریال احداث شد و شامل سه تقاطع غیرمسطح شهید مجتبیان، نیرو و معافی است.

بزرگراه شهید صیاد شیرازی: بزرگراه شهید صیاد شیرازی به طول ۳۰۵۰ متر در سال‌های ۸۳-۸۱ احداث شد. این بزرگراه شامل چهار تقاطع غیرمسطح مهرآباد، رکن الدوله، هشت بهشت و منصور معافی است با هزینه ۱۹۸ میلیارد ریال اجرا شده است.

بزرگراه شهید میثمی: بزرگراه شهید میثمی به عنوان محور شرقی حلقه سوم ترافیکی اصفهان در منطقه میدان حد فاصل محور آذربایجان سوم تا میدان دفاع مقدس به طول ۲۳۷۱ متر احداث شد. این بزرگراه در سال‌های ۸۰-۷۹ می‌شد که به دلیل معارضات موجود با زمین‌های ارتش پیش‌ساخته شد.

بزرگراه شهید اقارب پرست: بزرگراه شهید اقارب پرست به طول ۲۷۸۳ متر در سال ۷۶ احداث شده است. این بزرگراه نخستین قطعه از حلقه سوم ترافیکی شهر اصفهان است که در دامنه کوه صفا که معارضی نداشت احداث شد. این بزرگراه دو تقاطع غیرمسطح شهید ستاری در انتهای خیابان صفا و تقاطع غیرمسطح اندیشه در بزرگراه ذوب آهن را به هم متصل می‌کند.

