



انتظارات یک روزنامه‌نگار از بلدیه اصفهان در یکصد سال پیش

صلاح اوضاع صحی اصفهان از الزم امور است

خدمات آقای کناس بشای نبیز به مزید کنافت کاری کسبی اصفهان کمک‌های بزرگی می‌کند که اگر از کلیه کنافات این شهر هم چشم‌پوشی نماییم، تنها همین یک مساله کافی است که جسم و روح اهالی اصفهان را مرض و ناتوان موده و آنرا با وادی خاموشان سوچ بدهد.

علاج اینها چیست؟ فقط جایت و باز هم جایت فقط نیت خیر و باز هم نیت خیر. من به جرات بگویم روسای سایق بلند نخواسته‌اند یک ذره چدیت و یک جونیت خیزار خود را در همان نقطه‌ای از نهر آب می‌شود که در مقابل او فلان صحب و نظافت مبادرت نمایند، والا راستی آن قدرها هم که بعضی‌ها تصور می‌کنند اصلاح این جزیبات شوار و غریب‌عمل نیست قصاب، قلاق، نان، قاد و چهارهای محله است.

و اگرقدیز هم مجرای نهر را گرفته‌اند برای خواهد کرد که یک لاشه‌ی مرده سگ در یک گوشی همان نهر افتاده و قدری آن طرف هم آقای کلام‌مال باشی مشغول شستن کلاه‌های خوش و سیاه کردن نهر است...

حتی به عقیدی من کافی است که دست یک نفر از اطیاف متخصص اروپایی را گرفته نزدیک «مسجد قطبیه»، که در خیابان معروف خوش اتفاق افتاده، برید و فقط او را به قسمت «کی‌های آن نزدیک کنید تا آن آقای طبیب متخصص تنها برای مضرات همان بوي تعفن که از کهای مذکور را با آجوش شسته و نظیف نماید. (بقیه دارد) روزنامه‌اختر، سال سوم، دوره‌ی سوم ۲۷، ۶۳۱ مداد ۱۳۱۰.

کنافت‌های همام‌هایشان داده شده، ابدآ تغییری نموده. سبزی فروش

سیده‌حسن خان سعید

به مرداد ۱۳۱۰

به این مدت

تصویب شده بود

که در مزاد

از روزی باز

بازدید

که این روز

بازدید



۱۱

ارتباط با سرویس استان
۶۶۲۹۹۳۵-۸ داخلي ۲۲۸

ostan@isfahanziba.ir

چه خبر؟

نماینده ولی فقیه و امام جمعه اصفهان:
سال نوآوری و شکوفایی، سال پاس دشمنان ایران است



در خطبه‌های نماز جمعه این هفته اصفهان با اشاره به سال نوآوری و شکوفایی در فروردین، روز قطع رابطه سیاسی ایران با آمریکا و روز ملی نوآوری افزود؛ قطع رابطه ایران با آمریکا بنا بر گفته امام راحل (ره)، یکی از نعمت‌های الهی است که آثار این قطع رابطه را در سال‌های اخیر به وسیله وسیله ایام داد. یکی از مهمنترین نتایج در سال‌های اخیر به وسیله ایام اسلامی در زمینه‌های نوآوری، فرهنگی و تضمیم‌گری این بین‌المللی است. طباطبایی‌ها نیاز داشتند با اشاره به روز ملی نوآوری اتفاق‌هارداد شد: با مقامات‌های جانانه مقام معظم هیری، دولت و مجلس در حال حاضر در رونمۀ انرژی صلح آغاز هستند؛ به جای ریسیده‌ایم که دشمنان ایران اسلامی کاملاً میوس شده‌اند و از پیش‌فرت‌های ایران در جهان شدتگیر شدند. وی برخی از کشورهای عربی که در نشست پژوهش‌وستانه در چار هرس شده‌اند. وی برخی از کشورهای عربی که در نشست سه روزه سپزده‌مینیم مجمع عمومی همکاری‌های علمی و فناوری ازمان کنفرانس اسلامی شرکت نکرد را جمهور خوار آمریکا دانست و تصریح کرد: کشورهایی نظریه معرف و عریسان سعدودی کوشوهایی هستند که در ذات معنوی قرار دارند و این کشورها با این همه تبلیغاتی که روی اسلامگرایی و حمایت از عربیت می‌کنند بدند که عزت به مال و مسائل مادی نیست، بلکه عزت در استقلال و سرتقطیم فرد نیازدار براي غیر خدا است.

ریس سたاد انتخابات استان خبر داد:

مرحله دوم انتخابات در سه حوزه انتخابیه اصفهان



ریس ستاب انتخابات: استان اصفهان گفت: مرحله دوم انتخابات نهاد. نهاد، پس از تایید نهادی شورای نگهبان، در سه حوزه انتخابیه استان اصفهان برگزار می‌شود. مجید نادرالاصلی حوزه‌های انتخابیه‌ای که در این استان به دور دور کشیده شده است را شامل «اصفهان»، «نجف‌آباد و تیران» و «کروون» و «مبارکه» اعلام کرد. وی افزود: در حوزه انتخابیه اصفهان که پنج فرمانداری در میان کشیده شده اند و همچنان دیگر بدور دور راه پافتند. نادرالاصلی گفت: تعیین دو نماینده ای در حوزه‌ای انتخابیه «نجف‌آباد و تیران» و «کروون» و مبارکه نیز این استان به دور دور کشیده شده است. او افزود: رای دهنده‌گانی که در مرحله اول انتخابات قیلی رای دهد. سن واحد شرایط رای دادن در این مرحله تمام ترازو ششم ادیبهشت شده است. این افزود: رای دهنده‌گانی که در مرحله اول انتخابات رای دهد. سن واحد شرایط رای دادن در این مرحله ۱۸ سال نماینده‌گی در مجلس دارد که یک کرسی آن مخصوص ارامنه جنوب ایران است.

بوق آزاد

ستون بوق آزاد منتظر شنیدن نظرات شهروندان محترم اصفهانی می‌باشد. برای اوانه پیشنهادات، نظرات و انتقادات خود می‌توانید با تلفن ۶۶۲۹۹۳۵-۸ بوق آزاد «تماس گرفته و نظرات خود را بیان کنید.

اخطر و جرمیه پسماند
خیابان امام خمینی ریورپوی پمپ بنزین نوش جهان، هشت متري سعدی، مقابل بن پست قره‌ده، پلاک ۱۶، منطقه ۱۶ وجود دارد که زباله‌ها را خارج از نوبت بیرون از منزول می‌گذارد. روابط عمومی شهرداری منطقه بازده اعلام کرد: نظریه این که براساس قانون پسماندهای اخخار گردیده، پرونده تشکیل و چهت اخذ رای به دادگاه و پریه پسندانها رسال شد و متنظر رای دادگاه هستند.

توضیح احوال و فضای سبز
ملک‌نشان، خیابان مهره‌ی، کوچه داشن، ایتدای بن پست سجاد، نشت و الاف آب فضای سبز وجود دارد. لطفاً رسیدگی کنید.

سد معبر
خیابان گانمیه، کوی گلزار، سدمتر مصالح ساختمانی در محل گزارش شده است. روابط عمومی شهرداری منطقه دوازده پاسخ داد: به مالک اخخار داده شد تا نسبت به جمع‌آوری زباله اقدام نماید.

ناتکز از مرکز خدمت‌رسانی ۱۳۷ اشهرداری اصفهان

کارگاه‌های عمرانی جهت آزادسازی سطح معبار تحت اشغال آن منجمله کارگاه‌های عمرانی قطار شهری در مرکز شهر و احداث پارکینگ‌های موقت را از عامل موثر برخورد را راندنگان مختلف که بی‌توجه به قوانین و مقررات با توقف در مناطق منوعه و خاطرنشان کرد: تشبدید در اتوبوس‌رانی، ایجاد مددودیت‌های ترافیکی موقع جهت گلوبگری از ورود وسایل نقلیه شخصی به مرکز شهر، عرضه محدود شدن معاشر و اتلاف وقت مسافران و شهرنشان می‌شوند راز‌الزمات و پسروت‌های مدیریت و کنترل ترافیک شهر اصفهان بیان کرد.

شهر و تشویق مهمنان به استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی به جای خودروهای شخصی دانست و تأکید کرد: ارتفاعی کفیت سرویس‌دهی حمل و نقل عمومی منجمله در کاهش ترافیک پرسرمه و خاطرنشان کرد: تشبدید در اتوبوس‌رانی، ایجاد مددودیت‌های ترافیکی موقع جهت مایه‌تاج رعومی و روزانه مهمنان و مسافران به صورت گسترش در ستداهای اسکان و ارائه خدمات مطبوب گردشگری به اماکن تاریخی و دیدنی شهر از موثرین راهکارهای کاهش ترافیک مرکز شهر شدن مسود شدن و کنترل ترافیک شهر اصفهان بیان کرد.

وی با اشاره به رویکرد شورای اسلامی شهر و مدیریت شهرداری اصفهان با اعلام خبر بیشترین حجم ورود خودرو در سطح معبار را مربوط به مبادی افزایش ۳۰۰ درصدی حجم ترافیک تقاطعهای ورودی و خروجی مرکز شهر، حواشی بستان‌های اطراف زاینده‌رود اعلام کرد و بیان داشت: از ساعت ۱۱ تا ۲۲ به هم‌زمان مسایل تقاطعهای شخصی به معابر کم عرض مرکز شهر مواجه بودیم که همکاری، تلاش و همراهی مرکز مدیریت و کنترل ترافیکی می‌باشد.

وی با اشاره به رویکرد شورای اسلامی شهر و مبادی افزایش خودروهای شهر اصفهان به عنوان شهری در مرکز کشور علاوه بر پذیرش مهمنان نوآوری گفت: امسال حجم زاینده‌رود که تبعات آن بر ترافیک شهر بود و اکثریت مهمنان نوآوری سفر از اسفاران دیگر شهرا به عنوان استراحتگاه و ترقه‌گاه بودند که تبعات آن بر ترافیک شهر محسوس و ملموس بود.

وی خاطرنشان کرد: اصفهان به عنوان شهری در حجم ورود خودروهای شهر اصفهان به عنوان شهری در حجم ورود خودروهای شهر اصفهان به عنوان اقامتگاه دامن تعطیلات نوآوری پذیرای طرف گستره‌ای از سفاران دیگر شهرا به عنوان استراحتگاه و ترقه‌گاه بیک و دو روزه است که به دلیل پراکندگی در فضاهای شهری ثبت امار و اطلاعات دقیق آن امکان‌پذیر نمی‌باشد. مهندس نویان برنامه ایان را این امکان‌پذیری‌های تاریخی و مطبوب در کاهش ترافیک مرکز شهر و نقل و قفل شدن ترافیک هسته مرکزی از مسایل تقاطعهای ورودی و خروجی شهر اصفهان به عنوان شهری در حجم ورود خودروهای شهر اصفهان به عنوان مهمنان نوآوری سفر از اسفاران دیگر شهرا به عنوان استراحتگاه و ترقه‌گاه بیک و دو روزه است که به دلیل پراکندگی شهری ثبت امار و اطلاعات دقیق آن امکان‌پذیر نمی‌باشد. مهندس نویان برنامه ایان را این امکان‌پذیری‌های تاریخی و مطبوب در کاهش ترافیک مرکز شهر و نقل و قفل شدن ترافیک هسته مرکزی از مسایل تقاطعهای ورودی و خروجی شهر اصفهان به عنوان شهری در حجم ورود خودروهای شهر اصفهان به عنوان اقامتگاه دامن تعطیلات نوآوری پذیرای طرف گستره‌ای از سفاران دیگر شهرا به عنوان استراحتگاه و ترقه‌گاه بیک و دو روزه است که به دلیل پراکندگی شهری ثبت امار و اطلاعات دقیق آن امکان‌پذیر نمی‌باشد. مهندس نویان برنامه ایان را این امکان‌پذیری‌های تاریخی و مطبوب در کاهش ترافیک مرکز شهر و نقل و قفل شدن ترافیک هسته مرکزی از مسایل تقاطعهای ورودی و خروجی شهر اصفهان به عنوان شهری در حجم ورود خودروهای شهر اصفهان به عنوان اقامتگاه دامن تعطیلات نوآوری پذیرای طرف گستره‌ای از سفاران دیگر شهرا به عنوان استراحتگاه و ترقه‌گاه بیک و دو روزه است که به دلیل پراکندگی شهری ثبت امار و اطلاعات دقیق آن امکان‌پذیر نمی‌باشد. مهندس نویان برنامه ایان را این امکان‌پذیری‌های تاریخی و مطبوب در کاهش ترافیک مرکز شهر و نقل و قفل شدن ترافیک هسته مرکزی از مسایل تقاطعهای ورودی و خروجی شهر اصفهان به عنوان شهری در حجم ورود خودروهای شهر اصفهان به عنوان اقامتگاه دامن تعطیلات نوآوری پذیرای طرف گستره‌ای از سفاران دیگر شهرا به عنوان استراحتگاه و ترقه‌گاه بیک و دو روزه است که به دلیل پراکندگی شهری ثبت امار و اطلاعات دقیق آن امکان‌پذیر نمی‌باشد. مهندس نویان برنامه ایان را این امکان‌پذیری‌های تاریخی و مطبوب در کاهش ترافیک مرکز شهر و نقل و قفل شدن ترافیک هسته مرکزی از مسایل تقاطعهای ورودی و خروجی شهر اصفهان به عنوان شهری در حجم ورود خودروهای شهر اصفهان به عنوان اقامتگاه دامن تعطیلات نوآوری پذیرای طرف گستره‌ای از سفاران دیگر شهرا به عنوان استراحتگاه و ترقه‌گاه بیک و دو روزه است که به دلیل پراکندگی شهری ثبت امار و اطلاعات دقیق آن امکان‌پذیر نمی‌باشد. مهندس نویان برنامه ایان را این امکان‌پذیری‌های تاریخی و مطبوب در کاهش ترافیک مرکز شهر و نقل و قفل شدن ترافیک هسته مرکزی از مسایل تقاطعهای ورودی و خروجی شهر اصفهان به عنوان شهری در حجم ورود خودروهای شهر اصفهان به عنوان اقامتگاه دامن تعطیلات نوآوری پذیرای طرف گستره‌ای از سفاران دیگر شهرا به عنوان استراحتگاه و ترقه‌گاه بیک و دو روزه است که به دلیل پراکندگی شهری ثبت امار و اطلاعات دقیق آن امکان‌پذیر نمی‌باشد. مهندس نویان برنامه ایان را این امکان‌پذیری‌های تاریخی و مطبوب در کاهش ترافیک مرکز شهر و نقل و قفل شدن ترافیک هسته مرکزی از مسایل تقاطعهای ورودی و خروجی شهر اصفهان به عنوان شهری در حجم ورود خودروهای شهر اصفهان به عنوان اقامتگاه دامن تعطیلات نوآوری پذیرای طرف گستره‌ای از سفاران دیگر شهرا به عنوان استراحتگاه و ترقه‌گاه بیک و دو روزه است که به دلیل پراکندگی شهری ثبت امار و اطلاعات دقیق آن امکان‌پذیر نمی‌باشد. مهندس نویان برنامه ایان را این امکان‌پذیری‌های تاریخی و مطبوب در کاهش ترافیک مرکز شهر و نقل و قفل شدن ترافیک هسته مرکزی از مسایل تقاطعهای ورودی و خروجی شهر اصفهان به عنوان شهری در حجم ورود خودروهای شهر اصفهان به عنوان اقامتگاه دامن تعطیلات نوآوری پذیرای طرف گستره‌ای از سفاران دیگر شهرا به عنوان استراحتگاه و ترقه‌گاه بیک و دو روزه است که به دلیل پراکندگی شهری ثبت امار و اطلاعات دقیق آن امکان‌پذیر نمی‌باشد. مهندس نویان برنامه ایان را این امکان‌پذیری‌های تاریخی و مطبوب در کاهش ترافیک مرکز شهر و نقل و قفل شدن ترافیک هسته مرکزی از مسایل تقاطعهای ورودی و خروجی شهر اصفهان به عنوان شهری در حجم ورود خودروهای شهر اصفهان به عنوان اقامتگاه دامن تعطیلات نوآوری پذیرای طرف گستره‌ای از سفاران دیگر شهرا به عنوان استراحتگاه و ترقه‌گاه بیک و دو روزه است که به دلیل پراکندگی شهری ثبت امار و اطلاعات دقیق آن امکان‌پذیر نمی‌باشد. مهندس نویان برنامه ایان را این امکان‌پذیری‌های تاریخی و مطبوب در کاهش ترافیک مرکز شهر و نقل و قفل شدن ترافیک هسته مرکزی از مسایل تقاطعهای ورودی و خروجی شهر اصفهان به عنوان شهری در حجم ورود خودروهای شهر اصفهان به عنوان اقامتگاه دامن تعطیلات نوآوری پذیرای طرف گستره‌ای از سفاران دیگر شهرا به عنوان استراحتگاه و ترقه‌گاه بیک و دو روزه است که به دلیل پراکندگی شهری ثبت امار و اطلاعات دقیق آن امکان‌پذیر نمی‌باشد. مهندس نویان برنامه ایان را این امکان‌پذیری‌های تاریخی و مطبوب در کاهش ترافیک مرکز شهر و نقل و قفل شدن ترافیک هسته مرکزی از مسایل تقاطعهای ورودی و خروجی شهر اصفهان به عنوان شهری در حجم ورود خودروهای شهر اصفهان به عنوان اقامتگاه دامن تعطیلات نوآوری پذیرای طرف گستره‌ای از سفاران دیگر شهرا به عنوان استراحتگاه و ترقه‌گاه بیک و دو روزه است که به دلیل پراکندگی شهری ثبت امار و اطلاعات دقیق آن امکان‌پذیر نمی‌باشد. مهندس نویان برنامه ایان را این امکان‌پذیری‌های تاریخی و مطبوب در کاهش ترافیک مرکز شهر و نقل و قفل شدن ترافیک هسته مرکزی از مسایل تقاطعهای ورودی و خروجی شهر اصفهان به عنوان شهری در حجم ورود خودروهای شهر اصفهان به عنوان اقامتگاه دامن تعطیلات نوآوری پذیرای طرف گستره‌ای از سفاران دیگر شهرا به عنوان استراحتگاه و ترقه‌گاه بیک و دو روزه است که به دلیل پراکندگی شهری ثبت امار و اطلاعات دقیق آن امکان‌پذیر نمی‌باشد. مهندس نویان برنامه ایان را این امکان‌پذیری‌های تاریخی و مطبوب در کاهش ترافیک مرکز شهر و نقل و قفل شدن ترافیک هسته مرکزی از مسایل تقاطعهای ورودی و خروجی شهر اصفهان به عنوان شهری در حجم ورود خودروهای شهر اصفهان به عنوان اقامتگاه دامن تعطیلات نوآوری پذیرای طرف گستره‌ای از سفاران دیگر شهرا به عنوان استراحتگاه و ترقه‌گاه بیک و دو روزه است که به دلیل پراکندگی شهری ثبت امار و اطلاعات دقیق آن امکان‌پذیر نمی‌باشد. مهندس نویان برنامه ایان را این امکان‌پذیری‌های تاریخی و مطبوب در کاهش ترافیک مرکز شهر و نقل و قفل شدن ترافیک هسته مرکزی از مسایل تقاطعهای ورودی و خروجی شهر اصفهان به عنوان شهری در حجم ورود خودروهای شهر اصفهان به عنوان اقامتگاه دامن تعطیلات نوآوری پذیرای طرف گستره‌ای از سفاران دیگر شهرا به عنوان استراحتگاه و ترقه‌گاه بیک و دو روزه است که به دلیل پراکندگی شهری ثبت امار و اطلاعات دقیق آن امکان‌پذیر نمی‌باشد. مهندس نویان برنامه ایان را این امکان‌پذیری‌های تاریخی و مطبوب در کاهش ترافیک مرکز شهر و نقل و قفل شدن ترافیک هسته مرکزی از مسایل تقاطعهای ورودی و خروجی شهر اصفهان به عنوان شهری در حجم ورود خودروهای شهر اصفهان به عنوان اقامتگاه دامن تعطیلات نوآوری پذیرای طرف گستره‌ای از سفاران دیگر شهرا به عنوان استراحتگاه و ترقه‌گاه بیک و دو روزه است که به دلیل پراکندگی شهری ثبت امار و اطلاعات دقیق آن امکان‌پذیر نمی‌باشد. مهندس نویان برنامه ایان را این امکان‌پذیری‌های تاریخی و مطبوب در کاهش ترافیک مرکز شهر و نقل و قفل شدن ترافیک هسته مرکزی از مسایل تقاطعهای ورودی و خروجی شهر اصفهان به عنوان شهری در حجم ورود خودروهای شهر اصفهان به عنوان اقامتگاه دامن تعطیلات نوآوری پذیرای طرف گستره‌ای از سفاران دیگر شهرا به عنوان استراحتگاه و ترقه‌گاه بیک و دو روزه است که به دلیل پراکندگی شهری ثبت امار و اطلاعات دقیق آن امکان‌پذیر نمی‌باشد. مهندس نویان برنامه ایان را این امکان‌پذیری‌های تاریخی و مطبوب در کاهش ترافیک مرکز شهر و نقل و قفل شدن ترافیک هسته مرکزی از مسایل تقاطعهای ورودی و خروجی شهر اصفهان به عنوان شهری در حجم ورود خودروهای شهر اصفهان به عنوان اقامتگاه دامن تعطیلات نوآوری پذیرای طرف گستره‌ای از سفاران دیگر شهرا به عنوان استراحتگاه و ترقه‌گاه بیک و دو روزه است که به دلیل پراکندگی شهری ثبت امار و اطلاعات دقیق آن امکان‌پذیر نمی‌باشد. مهندس نویان برنامه ایان را این امکان‌پذیری‌های تاریخی و مطبوب در کاهش ترافیک مرکز شهر و نقل و قفل شدن ترافیک هسته مرکزی از مسایل تقاطعهای ورودی و خروجی شهر اصفهان به عنوان شهری در حجم ورود خودروهای شهر اصفهان به عنوان اقامتگاه دامن تعطیلات نوآور